

НАВИГАЦИОННЫЙ СЕРВИС (ИТЕС)

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АННОТАЦИЯ

Настоящее руководство разработано для пользователей, непосредственно работающих с навигационным сервисом (ИТЕС). Для работы с данным сервисом, пользователю необходимо использовать Интеграционную платформу (Система).

СОДЕРЖАНИЕ

1 Введение.....	5
1.1 Область применения	5
1.2 Уровень подготовки пользователя	5
1.3 Перечень действий для корректной работы в Системе.....	5
2 Назначение и условия применения.....	6
2.1 Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначено данное средство автоматизации	6
3 Описание операций	8
3.1 Работа в Системе	8
3.1.1 Авторизация в Системе	8
3.1.2 Навигация в Системе	9
3.1.3 Профиль пользователя	10
3.1.4 Уведомления	11
3.1.5 Выход из Системы	12
3.2 Модуль ГИС.....	13
3.2.1 Общие принципы работы с модулем	13
3.2.2 Мониторинг	16
3.2.3 Видеокамеры	30
3.2.4 Отчеты.....	31
3.2.5 Светофорные объекты	33
3.2.6 Остановочные пункты	38
3.2.7 Важные объекты	39
3.2.8 Транспортные средства	40
3.2.9 Пункты весогабаритного контроля.....	42
3.3 Модуль управления движением общественного транспорта	45
3.3.1 Общие принципы работы с модулем	46
3.3.2 Мониторинг	46
3.3.3 Отчеты.....	51
3.3.4 Реестр маршрутов	52
3.3.5 Реестр нарушений.....	62
3.3.1 Реестр инцидентов	64
3.3.2 Реестр поручений.....	67
3.3.3 Нормативно правовые акты	69
3.3.4 Транспортные средства	69
3.3.5 Остановочные пункты	69
3.3.6 Журнал событий	69
4 ТИПОВЫЕ ОШИБКИ	74
4.1 Неверный логин или пароль	74
4.2 Не открывается страница входа в Систему	74

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ

Название термина (аббревиатуры)	Определение, расшифровка
АТТ	Абонентский телематический терминал
ВС	Внештатная ситуация
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГИС	Геоинформационная система сбора, хранения, анализа и графической визуализации данных
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
НПА	Нормативно-правовой акт
ОТ	Общественный транспорт
ОТИ	Объект транспортной инфраструктуры
ПК	Персональный компьютер
ТС	Транспортное средство
ФИАС	Федеральная информационная адресная система
ЧС	Чрезвычайная ситуация

1 Введение

1.1 Область применения

Основной областью применения Навигационного сервиса (ИТЕС) является транспортная отрасль.

1.2 Уровень подготовки пользователя

Пользователь должен обладать элементарными навыками управления персональным компьютером, знанием предметной области и ознакомиться с настоящим Руководством пользователя, обладать пользовательскими навыками работы с веб-браузерами, такими как:

- Microsoft Edge;
- Mozilla Firefox;
- Google Chrome;
- Opera Browser;
- Yandex.Browser.

1.3 Перечень действий для корректной работы в Системе

Для корректной работы с Навигационным сервисом (ИТЕС) пользователю необходимо выполнить следующие действия:

- Ознакомиться с настоящим Руководством пользователя.

2 Назначение и условия применения

2.1 Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначено данное средство автоматизации

Навигационный сервис (ИТЕС) обеспечивает выполнение следующих функций:

- ведение (создание, хранение, назначение, детализация рейсов) маршрутов в обособленном реестре (построение маршрутов на карте с добавлением остановочных пунктов в прямом и обратном направлении);
- управление справочниками и реестрами транспортных средств, остановочных пунктов общественного транспорта, организаций-перевозчиков;
- регулирование движения: расписаний движения, размещения остановок, внесения и хранения информации о плановых отправлениях/прибытиях маршрутных транспортных средств;
- определение порядка и времени прохождения пассажирским транспортом каждого остановочного пункта;
- автоматизированное использование при расчете расписания нулевых и технологических рейсов, оформленных в паспорте маршрута (при выезде / возврате в парк, переключениях, спецподачах, заправках, маневровых и др.);
- формирование нарядов на выпуск транспортных средств (ТС) на линию – в ручном/ в автоматическом режиме;
- осуществление ввода суточного распределения водителей и транспортных средств по маршрутам (суточного наряда);
- ввод корректирующей информации по фактическим данным о выпуске подвижного состава на линию в режиме реального времени;
- оперативное изменение и учет кругорейсов (отправление транспортных средств в укороченные рейсы и т.д.)
- распределение прав доступа пользователей, настройка и корректировка параметров, определяющих права доступа пользователей к информации базы данных системы;
- мониторинг перемещения, направления и состояния общественного транспорта на картографической подложке (во взаимодействии с ГИС);
- графический вывод информации о местоположении и движении транспортных средств по записанным в архив навигационным данным за любой отчетный период, включая текущие расчетные сутки;
- выявление фактов скопления ОТ на маршрутах движения;
- отображение информации о прохождении маршрута через контрольные зоны за выбранный период времени с указанием времени въезда/выезда, а также пробегом и временем транзита между зонами;

- контроль управления общественным транспортом и выполнения движения по маршрутам в целях проверки на соответствие движения транспортных средств по установленным маршрутам, определение местоположения, визуализация событий движения, отображение на карте;
- выявление несанкционированных поездок (отклонений от маршрутов) и формирование соответствующей отчетности;
- мониторинг длительных остановок, отсутствия (периодического «пропадания») навигационных данных от транспортных средств;
- регистрация сходов, простоев, возвратов, опозданий, формирование сообщений и подготовка оперативных справок о нарушениях при движении по маршруту;
- возможность взаимной связи для оперативного реагирования между управлением ОТ и перевозчиками;
- контроль времени труда и отдыха водителя (плановое и фактическое время, предупреждение о переработке)
- консолидация и хранение информации по нарушениям в работе общественного транспорта в обособленном реестре;
- прием телематических данных состояние дискретных входов АТТ;
- событие нажатия «тревожной кнопки»;
- ретрансляция навигационных данных во внешние информационные системы.

3 Описание операций

3.1 Работа в Системе

3.1.1 Авторизация в Системе

Для авторизации в Системе необходимо ввести в адресную строку адрес Системы. Откроется страница входа в Систему (Рисунок 1):

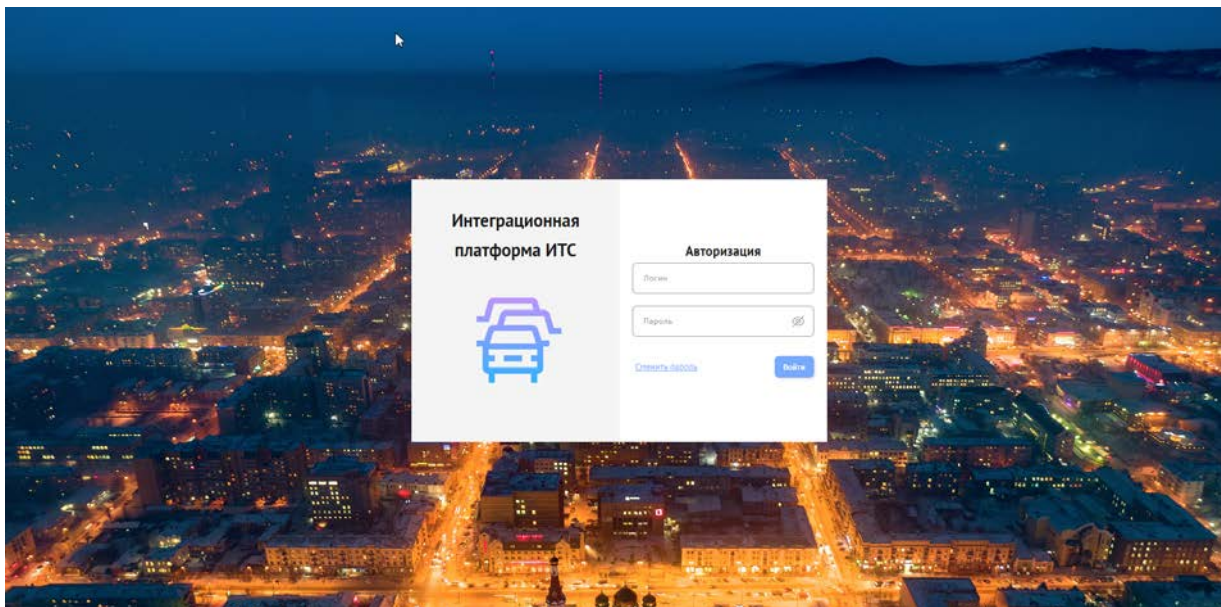


Рисунок 1 – Страница авторизации

Необходимо заполнить поля Логин и пароль и нажать кнопку «Войти».



Примечание. Для получения данных учетной записи (логина и пароля) пользователю следует отправить запрос на предоставление доступа в адрес лица, ответственного за организацию доступа пользователей к Системе, которому была предоставлена роль в Системе Администратор.

По умолчанию пароль скрыт точками в целях безопасности. Для того, чтобы пароль отобразился, следует нажать на значок . И наоборот, для скрытия пароля точками – нажать на значок .

Для смены пароля нажмите [Сменить пароль](#) и заполните поля появившейся формы. Новый пароль должен состоять минимум из 8 символов и содержать цифры, заглавные и строчные буквы на латинице.

Интеграционная платформа ИТС



Смена пароля

Для смены пароля необходимо заполнить следующие поля

*

Логин

*

Текущий пароль

*

Новый пароль

*

Подтверждение нового пароля

Пароль должен состоять из минимум 8 символов и содержать цифры, заглавные и строчные буквы на латинице

Отмена

Войти

Рисунок 2 – Смена пароля

Далее нажмите кнопку «Войти». При успешной проверке введенных данных пароль будет изменен.

3.1.2 Навигация в Системе

После авторизации пользователю будет доступна главная страница Системы, с которой можно осуществить переход к необходимому модулю (отображение модулей зависит от настроек отображения для каждой из ролей).

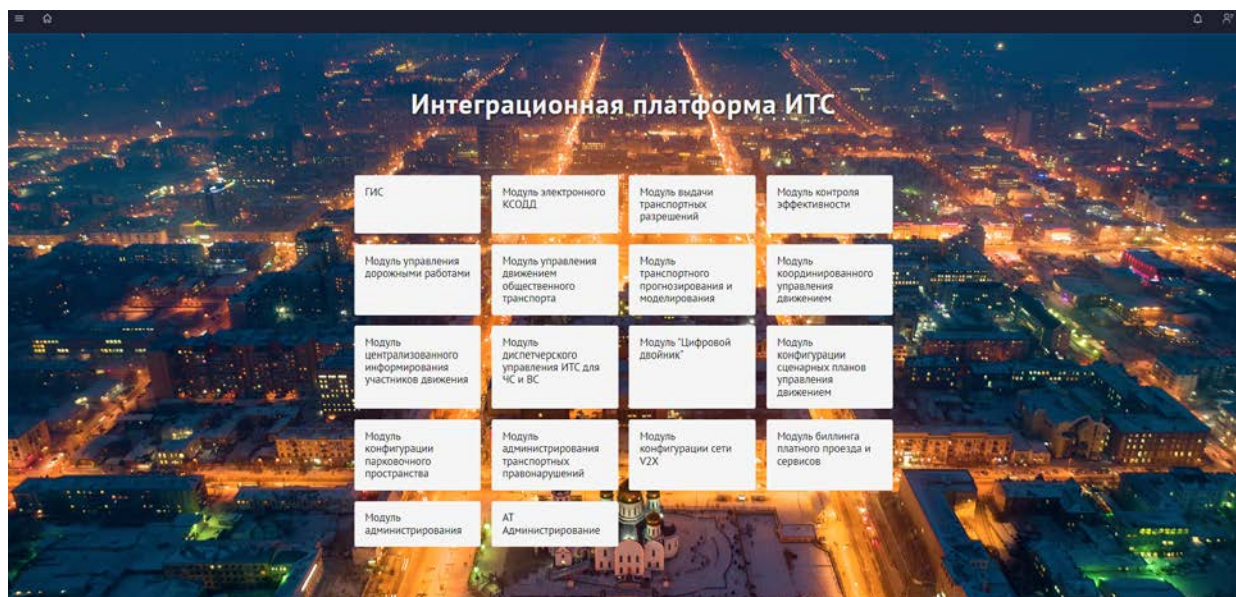


Рисунок 3 – Главная страница Системы

Перемещение по модулям и разделам так же можно осуществлять посредством бокового меню навигации. Для того, чтобы его раскрыть нажмите на , в левом верхнем углу и в раскрывшемся меню выберите необходимый модуль (Рисунок 4).

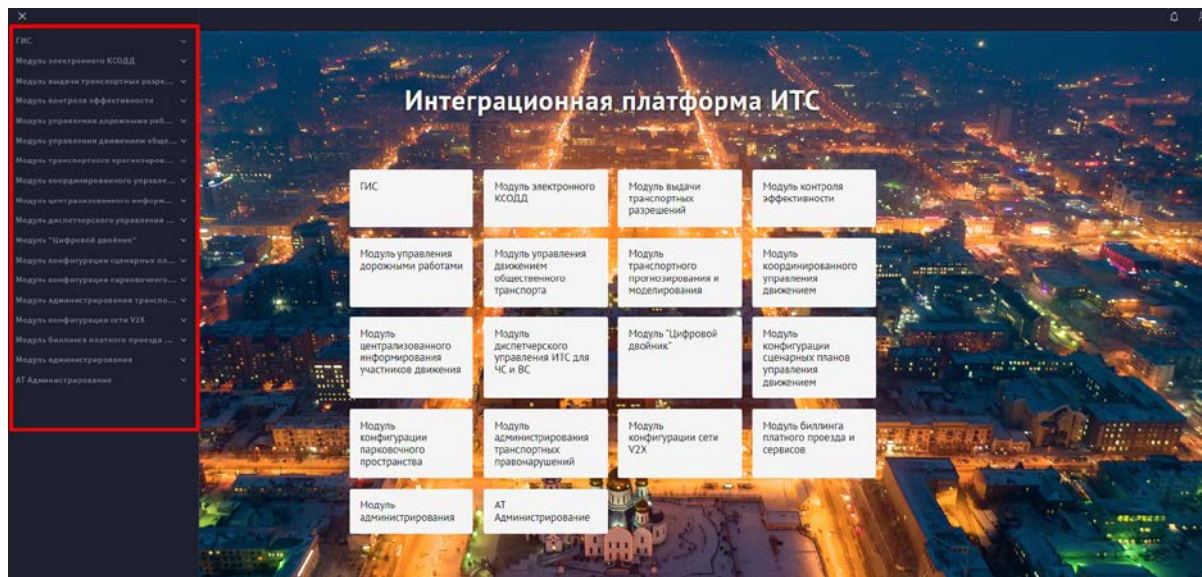


Рисунок 4 – Боковое меню навигации

Для возврата на главную страницу нажмите на значок .

3.1.3 Профиль пользователя

Для перехода в профиль пользователя нажмите на значок  в правом верхнем углу. Откроется форма, содержащая данные о пользователе (Рисунок 5).

✕
Профиль пользователя
🔗
Сохранить

* ФИО

* Логин

Пароль

👁

Группы прав

admin

▼

Организация

Организация Админа

✕

* Номер телефона

* Адрес эл. почты

☒ Активен

Цветовая тема приложения

☒ Светлая

☐ Темная

Рисунок 5 – Профиль пользователя

Возможна смена темы приложения:

1. Светлая:

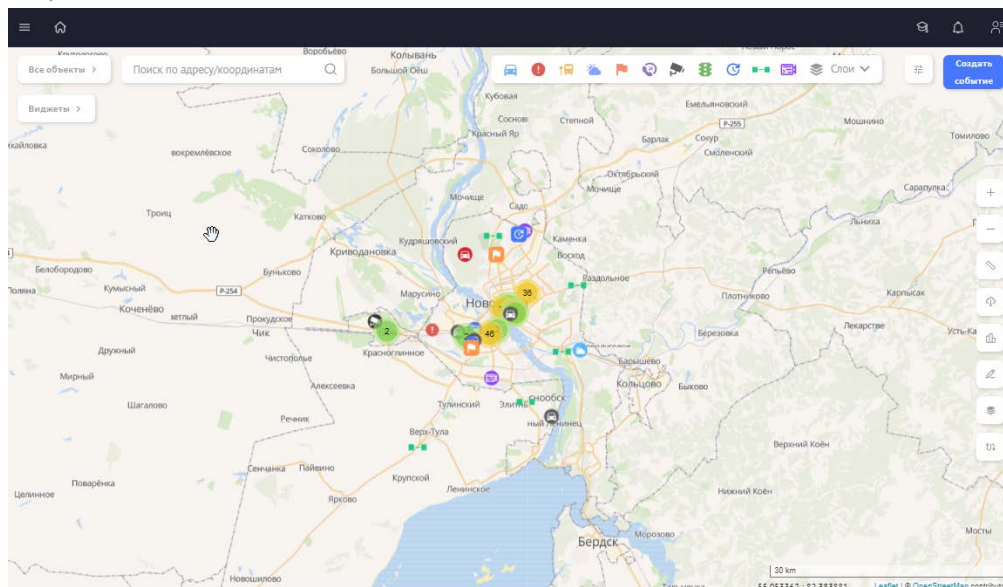


Рисунок 6 — Светлая тема

2. Темная:

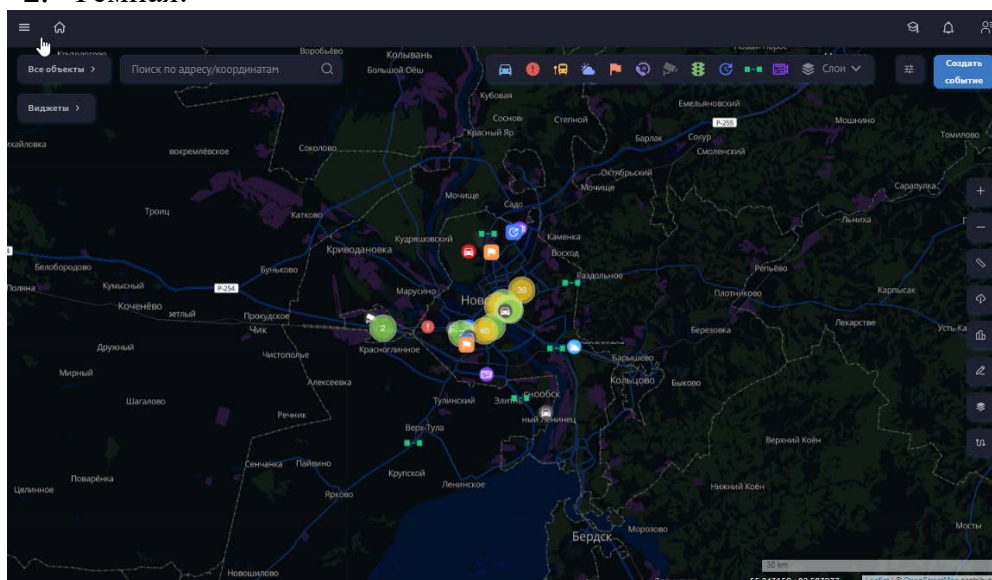


Рисунок 7 — Темная тема

3.1.4 Уведомления

Для просмотра уведомлений пользователя необходимо нажать на значок , находящийся рядом с иконкой профиля пользователя. Если пользователь имеет непрочитанные уведомления, то значок уведомления меняется на . Каждое уведомление содержит:

- Статус;
- Дату и время уведомления;
- Тип уведомления;
- Ссылку на объект (кнопка «Подробнее»);

- Содержание уведомления.

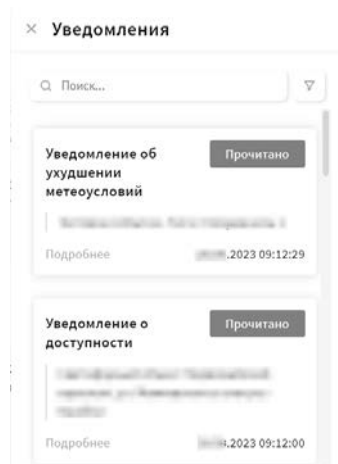


Рисунок 8 – Панель уведомлений

Для поиска уведомлений реализована строка поиска по введенным данным. Поиск запускается сразу как пользователь начал ввод текста.

Для фильтрации уведомлений по типу - реализована кнопка ▾. При нажатии на кнопку, откроется поле «Тип», в которой пользователь может выбрать, из выпадающего списка, одно или несколько значений:

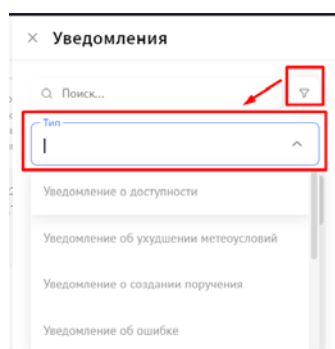


Рисунок 9 – Панель уведомлений, кнопка фильтрации

После того, как пользователь выберет необходимое(-ые) значение(-я), в списке уведомлений останутся только уведомления выбранного(-ых) типа(-ов).

3.1.5 Выход из Системы

Для выхода из Системы нажмите на  в правом верхнем углу и в появившейся форме профиля пользователя нажмите на .

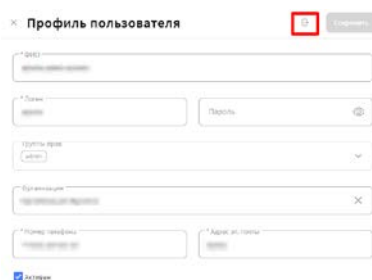


Рисунок 10 – Выход из Системы

3.2 Модуль ГИС

ГИС представляет собой модульную систему ведения банка пространственных данных, публикации цифровой картографической информации, тематической информации из интегрированных информационных систем, организации удаленного взаимодействия с автоматизированными системами управления, системами мониторинга состояния местности, управления транспортом и другими.

Для перехода в модуль необходимо выбрать блок «ГИС» на главной странице, либо выбрать ГИС в боковом меню навигации:

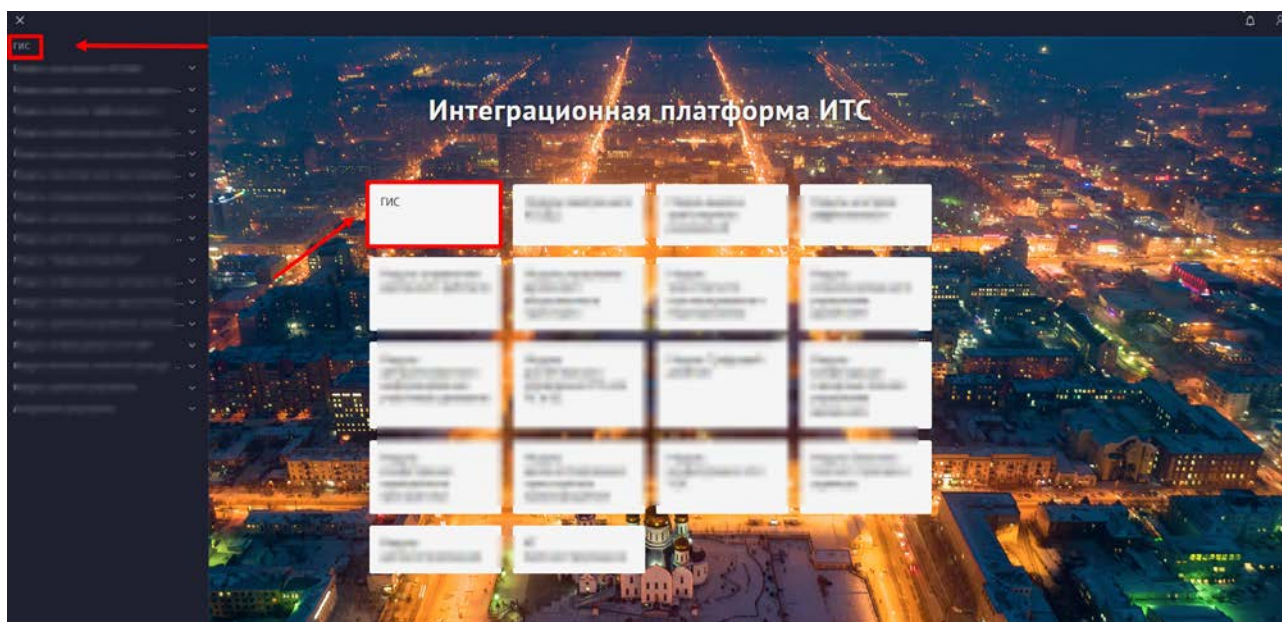


Рисунок 11 – ГИС

3.2.1 Общие принципы работы с модулем

В подразделах модуля ГИС, в правом верхнем углу экрана есть панель действий (набор кнопок может быть различным):

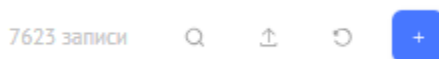


Рисунок 12 – Пример панель действий

Таблица 1 – Описание кнопок панели действий

Поле	Описание
117 записей	Количество записей на странице
	Поиск введённого текста в вызываемой форме поиска
	Экспорт таблицы из Системы в следующих форматах: • Экспорт в CSV; • Экспорт в XLSX; • Экспорт в XLS.
	Ручное обновление списка записей в реестре.
	Создание новой записи в реестре

3.2.1.1 Поиск

Для того, чтобы найти запись в справочнике (поиск записей доступен не для всех справочников), пользователю необходимо кликнуть мышью на кнопку  на панели действий. Откроется форма, в которой для заполнения будут доступны поля, по которым будет осуществляться поиск в реестре:

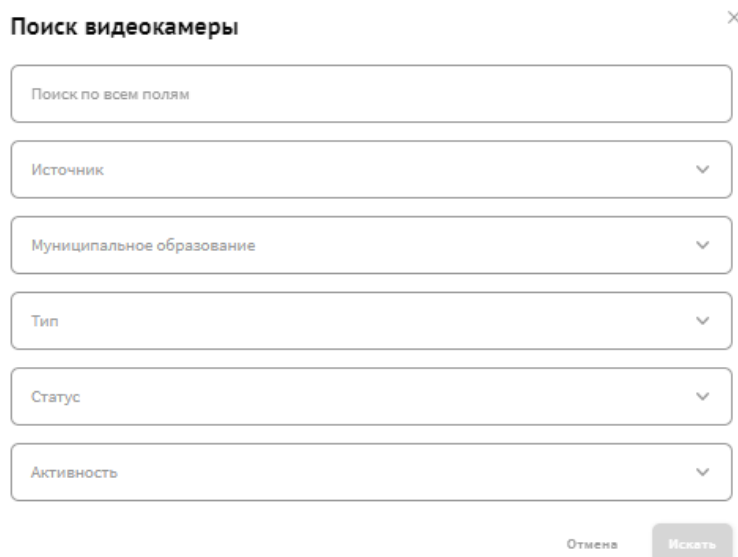


Рисунок 13 – Пример формы поиска («Видеокамеры»)

Для осуществления поиска по введенным параметрам следует нажать на кнопку «Искать» (кнопка активна при заполнении как минимум одного параметра.), для отмены поиска и закрытия формы – кнопку «Отмена» или .



Примечание. Набор параметров для поиска в каждом справочнике будет различный и будет соответствовать функционалу справочника.

3.2.1.2 Экспорт

Экспорт позволяет пользователю выгрузить определённый набор данных из реестра, в котором есть эта возможность.

Для экспорта записей из Системы следует нажать на кнопку  на панели действий. При нажатии на кнопку вверх текущей страницы откроется форма:



Рисунок 14 – Форма экспорта из реестра

Поле «Атрибуты» и «Тип файла», являются обязательными для заполнения. Из выпадающего списка пользователь может выбрать один из нескольких параметров для экспорта в поле «Атрибуты», а также тип файла, в который будет производиться выгрузка. На выбор представлены форматы **xlsx**, **xls** и **csv**.

До того, как пользователь выберет тип файла и атрибуты для выгрузки, кнопка **ЭКСПОРТИРОВАТЬ** не активна.

После заполнения указанных полей и нажатия на **ЭКСПОРТИРОВАТЬ** диалоговое окно закрывается. Местоположение файла (независимо от формы экспорта) будет определяться настройками браузера, через который производилась выгрузка.

При нажатии кнопки **ОТМЕНА** диалоговое окно **ЭКСПОРТ** закрывается без сохранения.

3.2.1.3 Удаление записей

Для того, чтобы удалить запись из справочника (удаление записей доступно не для всех справочников), пользователю необходимо кликнуть мышью на нужную строку на странице. В открывшейся форме редактирования будет доступна кнопка

для удаления записи  :

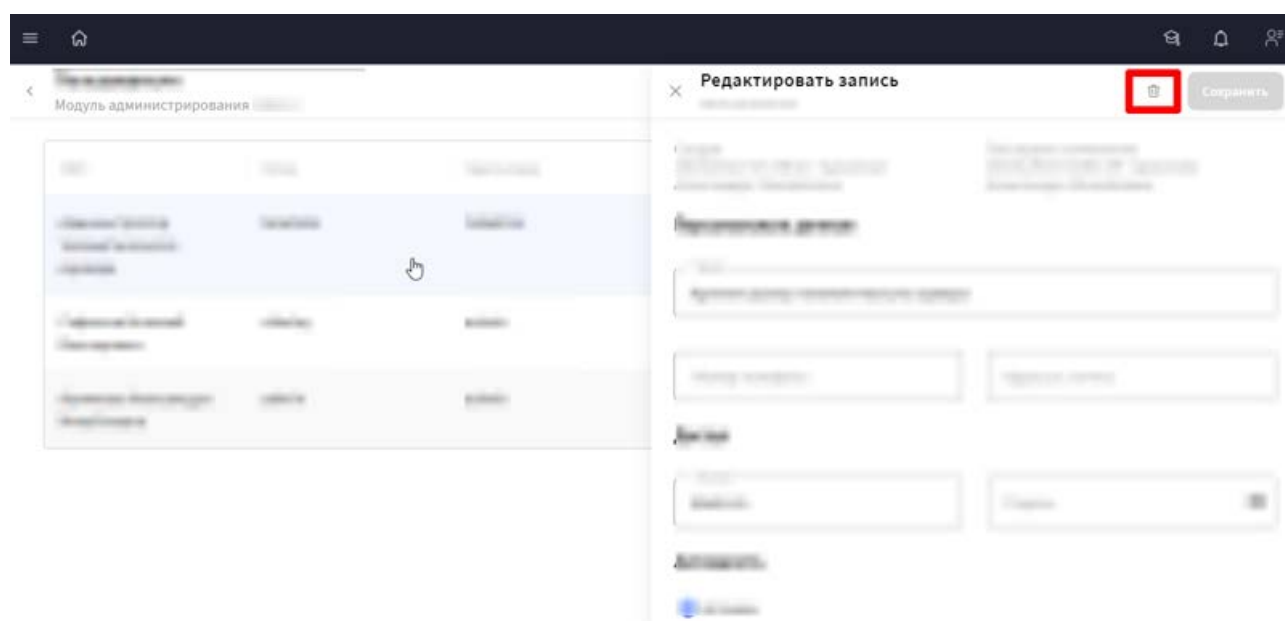


Рисунок 15 – Форма редактирования записи

При нажатии на кнопку  появится диалоговое окно:

Внимание!

Вы действительно хотите удалить запись?

Отмена

Удалить

Рисунок 16 – Диалоговое окно при нажатии на кнопку удаления записи

- При нажатии на кнопку ОТМЕНА диалоговое окно закрывается, запись останется в справочнике;
- При нажатии на кнопку УДАЛИТЬ запись будет удалена из справочника.

3.2.2 Мониторинг

При переходе в подраздел открывается карта, содержащая объекты, которые группируются при изменении масштаба карты.

Для поиска объектов на карте (по адресу или координатам) введите искомое значение в поле поиска.

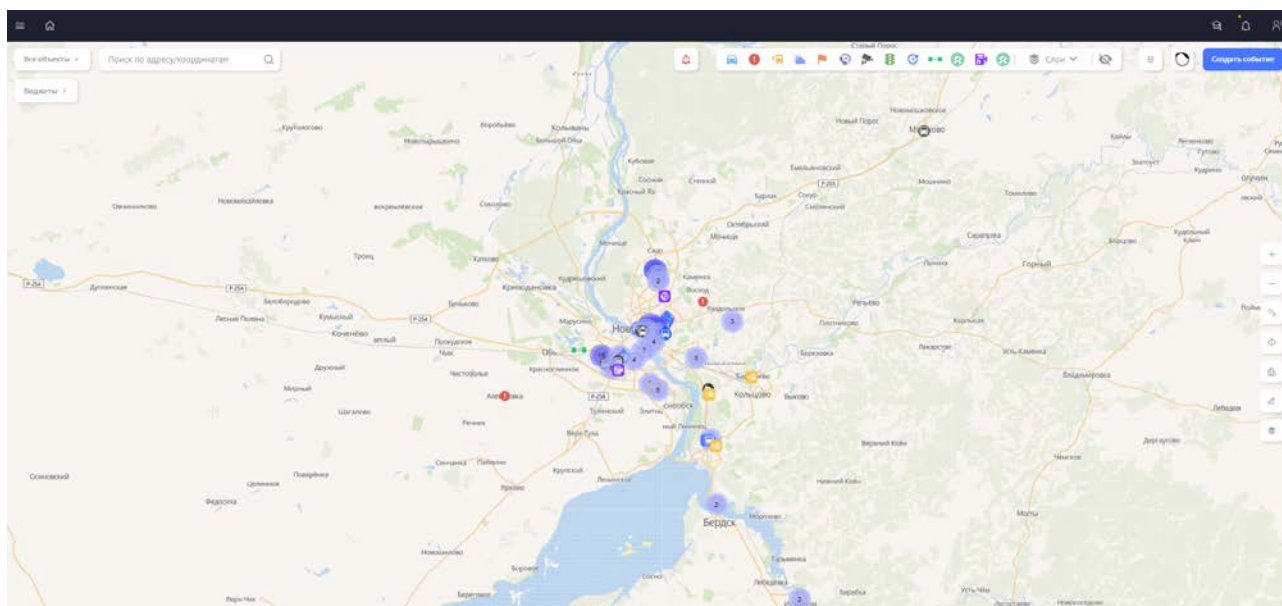


Рисунок 17 – Карта объектов

В таблице ниже описаны инструменты для работы с картой (находятся в правой части карты):

Таблица 2 – Инструменты работы с картой

Иконка	Обозначение
	Увеличение масштаба карты
	Уменьшение масштаба карты
	Инструмент линейка. При нажатии левой клавишей мыши в области карты рисуется точка. При следующем нажатии рисуется вторая точка, которая соединяется отрезком с предыдущей точкой, и отображается расстояние от первой точки до второй в километрах. При третьем нажатии рисуется следующий отрезок, и так далее. При последующем построении отрезков рядом с последней отмеченной точкой отображается суммарное расстояние всех отрезков. <i>При необходимости изменить расположение точек следует построить маршрут заново</i>

	При нажатии на кнопку на локальный диск компьютера скачивается скриншот карты. Снимок экрана будет содержать только картографическую подложку с выделенными на ней объектами.
	На тепловой карте отображаются участки аварийно-опасных дорог (мест концентрации ДТП).
	Добавление нового объекта (подробнее в п. «Добавление нового объекта»)
	Кнопка для выбора отображения карты. При нажатии на кнопку отображаются доступные для выбора базовые карты.

3.2.2.1 Тепловая карта

При нажатии на кнопку открывается панель «Построение тепловой карты». В данной панели перечислены показатели для построения тепловой карты по ним. Панель возможно свернуть с помощью кнопки «», тем самым прерывая работу инструмента по построению тепловой карты.

Панель можно свернуть с помощью отжатия кнопки «», тем самым прерывая работу инструмента по построению тепловой карты.

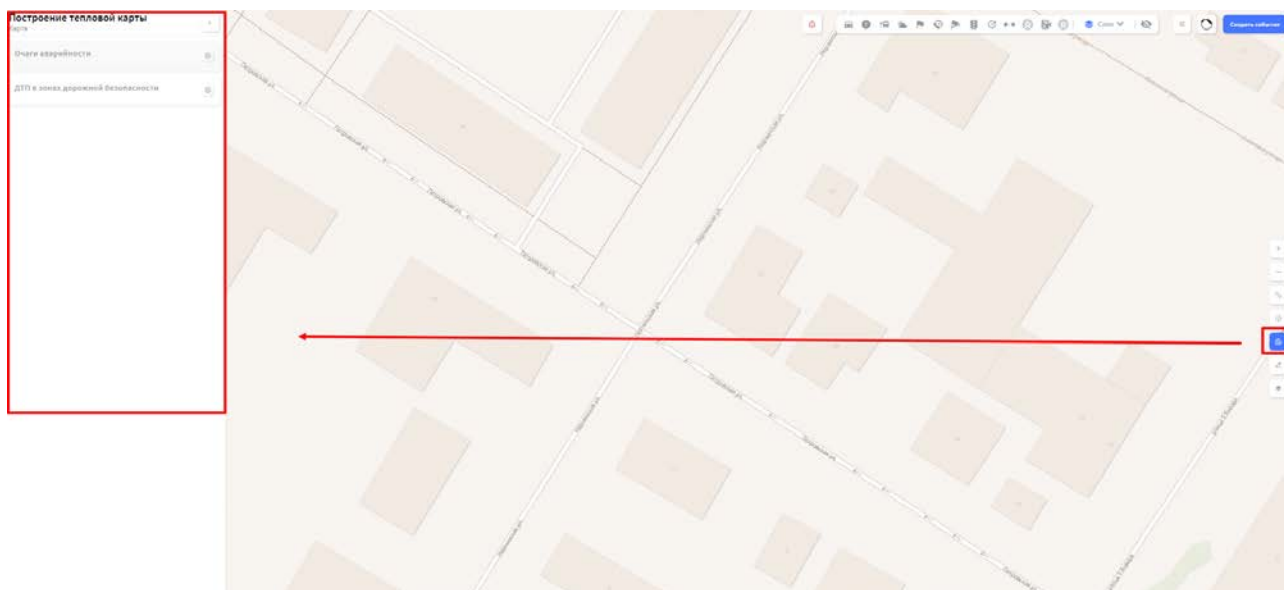


Рисунок 18 – «Тепловая карта»

- «Очаги аварийности» - информация, полученная на основании данных ГИБДД;
- «ДТП в зонах дорожной безопасности» - информация, полученная по интеграции от подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС.

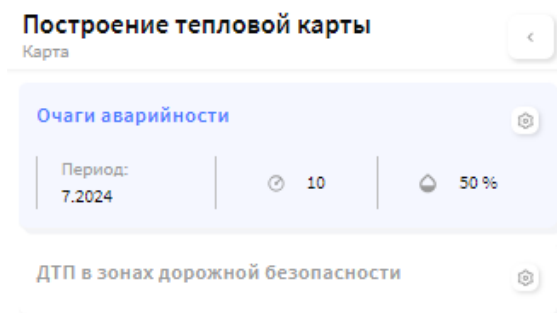


Рисунок 19 – Панель для построения тепловой карты

Пользователь имеет возможность настроить отображение, нажав левой кнопкой мыши на иконку . В открывшейся форме настройки отображения задать интересующие параметры и нажать на кнопку **Применить**. Для того чтобы закрыть панель «Настройка отображения» необходимо нажать на кнопку «Отменить».

Настройки отображения
Редактирование

Период

* Шаг: × * Период: 

Фильтры

Вид ДТП

Участники ДТП

☒ Без пострадавших

☒ Раненые

☒ Погибшие

☒ Пострадавшие несовершеннолетние

Оформление

Палитра 

Прозрачность

Радиус



Рисунок 20 – Настройка отображения тепловой карты «Очаги аварийности»

Настройки отображения
Редактирование

Период

* Начало:  * Окончание: 

Фильтры

Вид ДТП

☒ Без пострадавших

☒ Раненые (общее)

☒ Погибшие (общее)

Оформление

Палитра 

Прозрачность



Рисунок 21 – Настройка отображения тепловой карты «ДТП в зонах дорожной безопасности»

После того, как пользователь нажал на поле «Очаги аварийности», они отобразятся на карте:

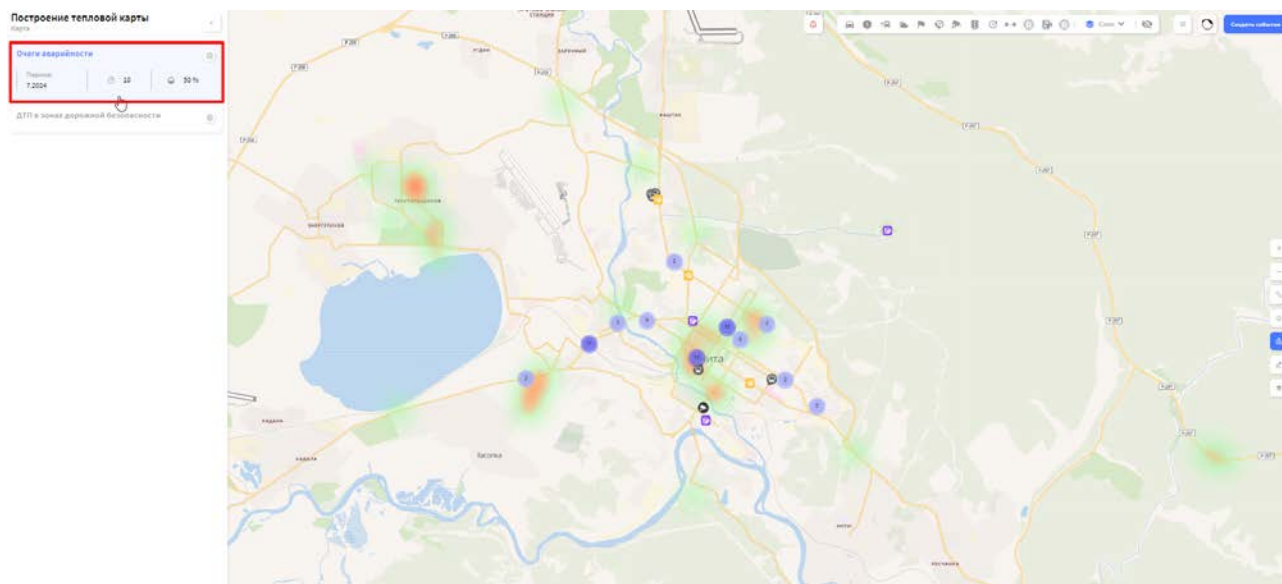


Рисунок 22 – «Очаги аварийности»

Для просмотра подробной информации о конкретном ДТП, следует приблизить необходимую область – ДТП отображается в виде «точки», при нажатии на которую откроется карточка ДТП:

ДТП
Карточка объекта

Общая информация

Вид: Столкновение | Номер: 760003692

Дата и время: 16.07.2024 12:40 | Координаты: 52.031458, 113.49507

Участники

Количество ТС: 2 | Число участников: 2 | Число раненых: 1 | Число погибших: 0

Дорожные условия | Участники

Дорога

Объекты УДС на месте ДТП: Выезд с прилегающей территории

Объекты УДС вблизи места ДТП: Многоквартирные жилые дома

Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети: Не установлены

Состояние погоды: Ясно | Состояние проезжей части: Сухое

Изменения в режиме движения: Режим движения не изменялся | Освещение: Светлое время суток

Дорога

Значение дороги: Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)

Категория улицы: Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

Факторы, оказывающие влияние на режим движения: Сведения отсутствуют

Рисунок 23 – Карточка ДТП



Примечание. Поля карточки ДПТ недоступны для редактирования

3.2.2.2 Объекты

Страница состоит из детализированной картографической подложки (карта), и панели слоёв, на которой сгруппированы объекты из справочников объектов.

Маркеры на карте располагаются согласно указанным в справочнике объектов координатам. При наведении на объект отражается краткая информация со статусом работоспособности:

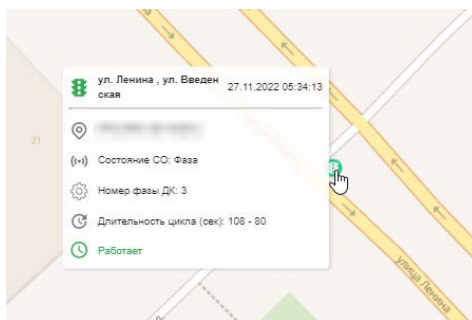


Рисунок 24 — Краткая информация об объекте (на примере светофорного объекта)

При клике на объект отражается расширенная карточка объекта с основной информацией и возможностью оставить комментарий, веб-ссылку, прикрепить файл:

Светофорный объект

Карточка объекта

Сохранить

Создан
19.07.2023 23:34:22 - Не заполнено

Последнее изменение
19.07.2023 23:34:22 - Не заполнено

Расположение

Координаты

Статус
Работает

Состояние СО
Фаза

Схема перекрёстка

Режим управления
Без управления

2023-02-13 20:49:37

IPSC1000

Подробнее

Прикрепить файл

Ссылка

Комментарий

Рисунок 25 — Расширенная карточка объекта (на примере светофорного объекта)

Объекты Системы отображаются маркерами на карте, так же их можно просмотреть списком, нажав на «Все объекты»:

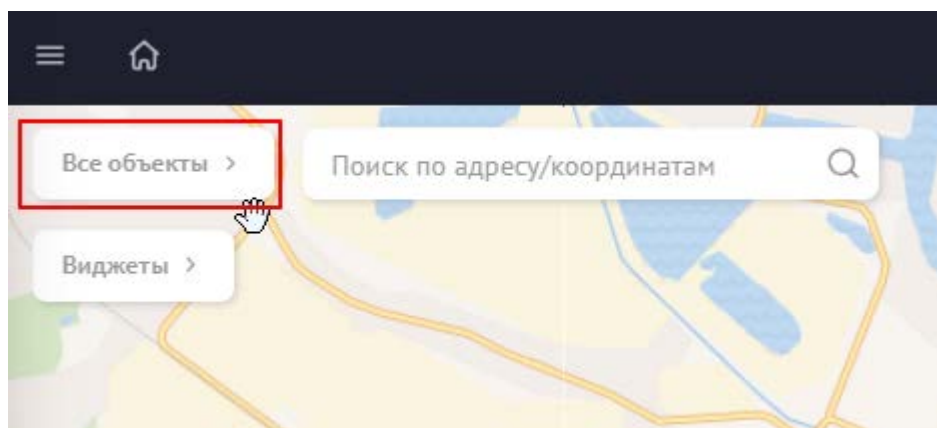


Рисунок 26 – Все объекты

При выборе слоя на панели, открывается следующая панель, где собраны объекты выбранного слоя. Все объекты на панели кликабельные. В панели отображаются параметры, идентифицирующие объект, например, наименование, адрес. При выборе объекта в панели карта изменяет масштаб и центрируется на выбранном объекте.

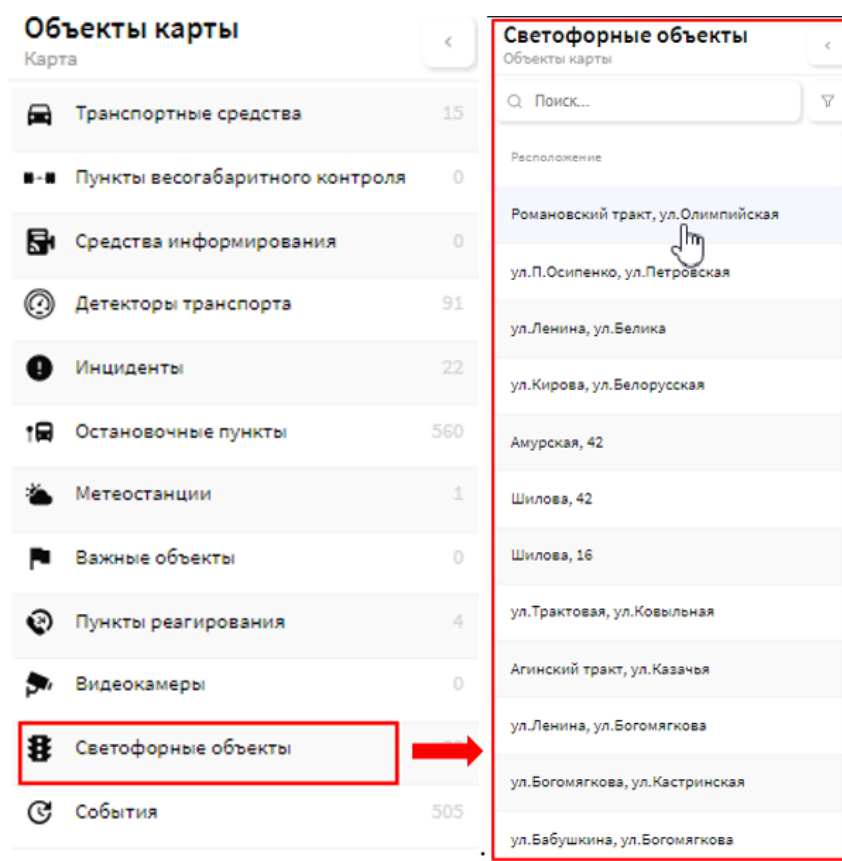


Рисунок 27 – Объекты карты на панели

Для пользователя доступны функции полнотекстового поиска и фильтрации объектов на панели. Для фильтрации нужно нажать на кнопку Фильтр  на панели и ввести необходимые данные для фильтрации в появившихся полях.

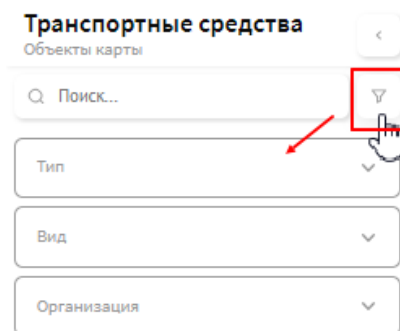


Рисунок 28 – Фильтр (на примере объекта карты – Транспортные средства)

Поиск и фильтры могут работать одновременно.

Добавление нового объекта

При нажатии на кнопку () по добавлению нового объекта – появляется метка для установки точки на карте и определения местоположения объекта.

После того, как на карте выбрано местоположение объекта, открывается окно для выбора типа создаваемого объекта. Перечень объектов зависит от модуля и роли пользователя:

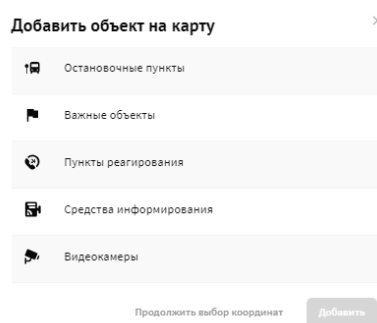


Рисунок 29 – Добавление объекта на карту

Если местоположение было выбрано неверно, то необходимо нажать на «Продолжить выбор координат» для уточнения правильного местоположения.

Если местоположение верное, то выбрать тип объекта и нажать на кнопку «Добавить».

Далее открывается форма для заполнения информации по добавляемому объекту.

Создать запись
Видеокамеры

* Наименование

* Ссылка на видеопоток

* Тип

* Статус

* Муниципальное образование

* Адрес

* Координаты
54.995641, 84.196667

Описание

☐ Активность

Создать

Рисунок 30 – Форма создания объекта (на примере создания камеры)

После того, как информация по объекту заполнена, необходимо нажать на кнопку «Создать».

Добавленный объект отобразился на карте по указанным координатам.

3.2.2.3 Виджеты

Виджеты позволяют отображать на экране дополнительную и необходимую информацию. При нажатии на кнопку «Виджеты» появляется список доступных для отображения виджетов.

Виджеты
Карта

- ☐ Видеокамеры
- ☐ ДТП
- ☐ Дорожные работы
- ☐ Инциденты
- ☐ Метеостанции
- ☐ Погода
- ☐ Пункты весогабаритного контроля
- ☐ Светофорные объекты
- ☐ События
- ☐ Средства информирования
- ☐ Транспортные средства

Рисунок 31 – Перечень доступных виджетов

При установлении чекбокса напротив необходимого виджета, он отображается на карте.



Рисунок 32 – Пример отображения виджетов (в стандартном виде)

Возможно отображение виджета в виде диаграммы – нажатием .

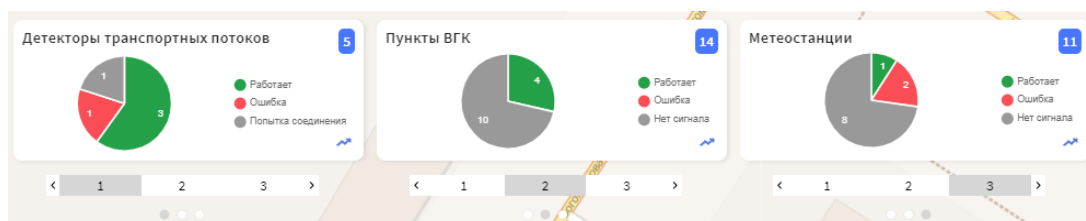


Рисунок 33 – Пример отображения виджетов (в виде диаграммы)

3.2.2.4 Панель с набором слоев объектов

Панель с набором слоев объектов представлена в виде иконок, при нажатии на которые происходит фильтрация данных на карте.

По умолчанию все слои объектов на карте включены, иконки отображаются.

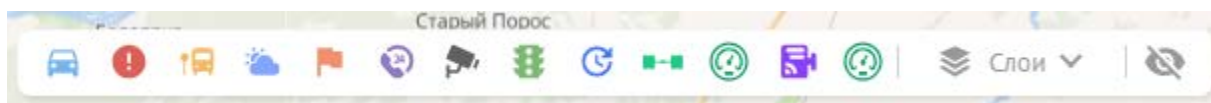


Рисунок 34 – Панель с набором слоев объектов во включенном состоянии

При нажатии на иконку объекта на панели на карте, иконка станет серо-белой, а на карте пропадет выбранный слой объектов.



Примечание. Пользователь может отключить все слои сразу – нажав на кнопку .



Рисунок 35 – Панель с набором слоев объектов в выключенном состоянии

Повторное нажатие на иконку отобразит на карте соответствующий слой объектов, а иконка снова станет цветной.



Примечание. Возможен выбор сразу нескольких слоев объектов.

При нажатии на  Слои  отображается выпадающий список с созданными пользовательскими слоями. Для активации слоя необходимо нажать на переключатель. Если переключатель стал голубого цвета, значит пользовательский слой активирован.

 - слой активирован

 - слой неактивен

Создание нового пользовательского слоя осуществляется путем нажатия на кнопку «» внизу формы с выпадающим списком пользовательских слоев.

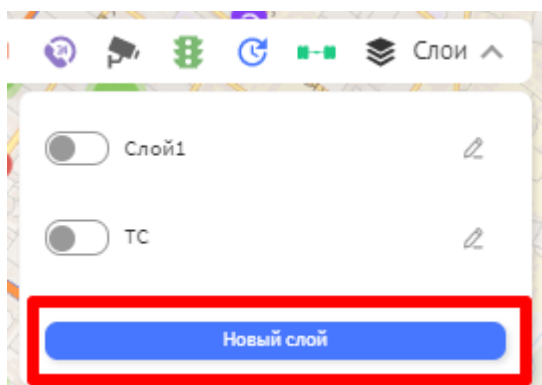


Рисунок 36 – Новый слой

В форме создания необходимо внести наименования нового слоя, а также выбрать набор объектов, которые необходимо отображать в пользовательском слое. Набор объектов в поле «Объект» аналогичен набору слоев, выведенных в панель слоёв (перечень зависит от роли пользователя).

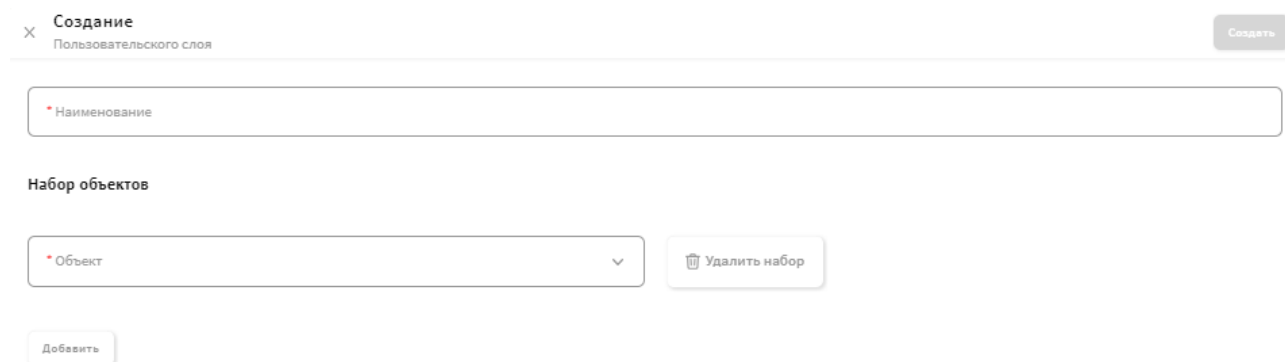
The image shows a form titled 'Создание Пользовательского слоя' (Create User Layer). The form has a header with a close button (X) and a 'Создать' (Create) button. Below the header is a text input field labeled '* Наименование' (Name). Underneath is a section titled 'Набор объектов' (Object Set). This section contains a dropdown menu labeled '* Объект' (Object) and a 'Удалить набор' (Delete set) button. At the bottom of the form is a 'Добавить' (Add) button.

Рисунок 37 – Форма создания нового пользовательского слоя

3.2.2.5 Режим работоспособности

Позволяет отразить на карте работоспособность разного типа объектов (оконечные устройства, средства мониторинга транспортной ситуации, объекты транспортной инфраструктуры).

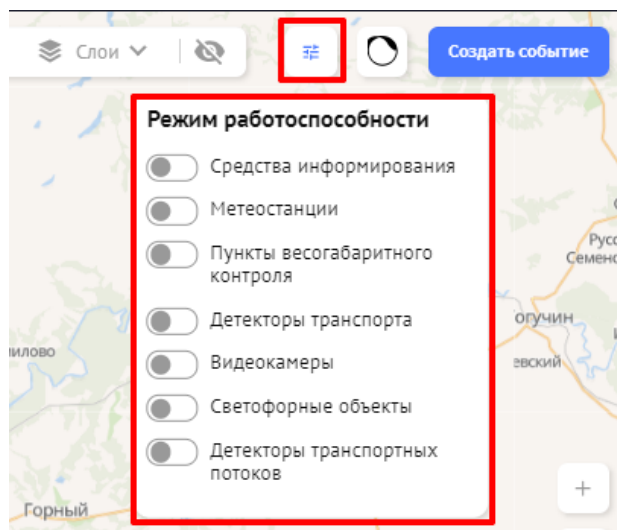


Рисунок 38 – Режим работоспособности

При включении одного из объектов в режиме работоспособности – иконки объектов на карте визуализируют цветом работоспособность.

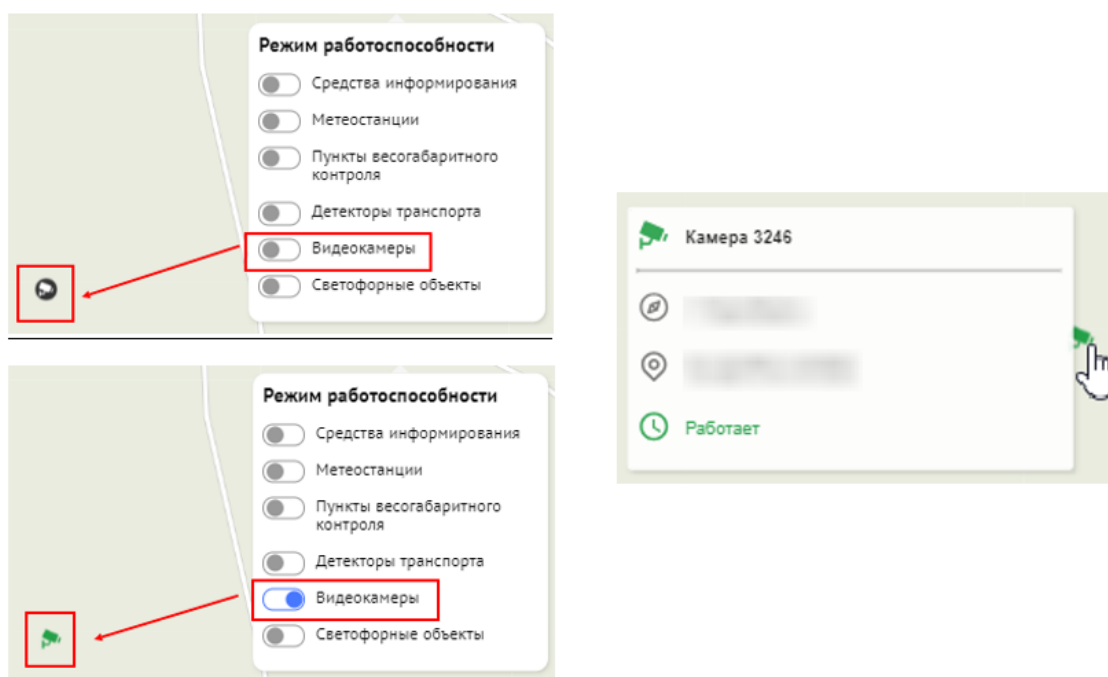


Рисунок 39 — Режим работоспособности

При наведении курсора мыши на объект отображается карточка объекта с краткой информацией и статусом (статус отражается всегда, в независимости от того, включен режим работоспособности или нет).

Можно включать режимы работоспособности для нескольких типов объектов одновременно.

3.2.2.6 Создание нового события

Для создания нового события необходимо нажать на кнопку «Создать событие» в верхней правой части формы.

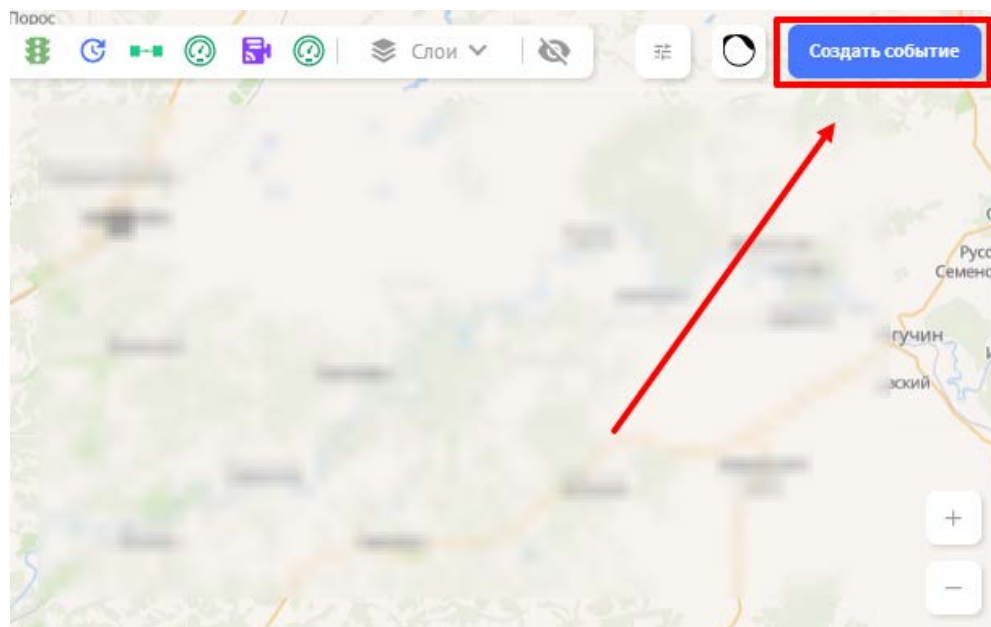


Рисунок 40 – Кнопка создания нового события

При нажатии на кнопку открывается форма добавления события:

×

Создать запись

Журнал событий

Создать

Тип события

▼

Дата и время

📅

Адрес

📍

Координаты

Район

Углан

Зобойкальский

Чита

Засолка

Ерёмино

Колодное 2-е

Там

Р-298

Р-297

Открыть карту

30 km

Leaflet | © OpenStreetMap contributors

Радиус (м)

Описание

Вложение

Прикрепить файл

Инциденты

+

Дата и время возникновения	Раздел инцидента	Категория инцидента	Статус	Плановый срок устранения	Удалить
Нет привязанных инцидентов					

Рисунок 41 – Форма создания нового события

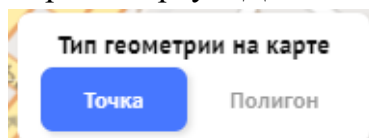
27

Форма создания содержит следующие информационные поля:

- Тип события – выбирается из выпадающего списка (типы заводятся администратором в словарь);
- Дата и время – дата вводится вручную или с использованием встроенного календаря;

Введение адреса или местоположения возможно тремя путями:

- Введение адреса – при введении адреса в выпадающем списке предлагаются адреса, содержащиеся в ФИАС. После выбора адреса автоматически заполняются поля координаты и проставляется метка на карте;
- Введение координат – числовое значение в формате ХХ.ХХХХХХ,ХХ.ХХХХХХ. После введения координат автоматически отображается метка на карте, соответствующая заданным координатам;
- Выбор точки или полигона на карте – для этого необходимо нажать на кнопку «Открыть карту». Далее выбрать тип геометрии на карте:



Если выбрана «Точка» - на карте установить маркер в необходимом месте. Поля «Координаты» и «Адрес» заполнятся автоматически в соответствии с установленным маркером на карте.

Если выбран «Полигон» - на карте необходимо установить не менее трех маркеров в необходимых местах. Полигон построится автоматически. Поле «Координаты полигона» (поле в форме создания отобразится при построении полигона) заполнится автоматически координатами установленных точек. Поле «Координаты» заполнятся координатами точки центра полигона, поле «Адрес» определяется в соответствии с координатами точки центра полигона.

- Радиус – поле для ввода радиуса действия (в метрах);
- Описание – поле для описания создаваемого события;
- Вложение – для прикрепления вложения нажмите на кнопку «Прикрепить файл»;
- Инциденты – блок для привязки инцидента к событию. Для добавления

инцидента следует нажать на кнопку  в блоке и либо выбрать создание нового либо выбрать уже существующий инцидент из предложенного списка.

Привязка инцидента

Создание нового

Выбор существующего

Рисунок 42 — Выбор по привязки инцидента

Создание инцидента

Общая информация * События План реагирования

* Статус
Новый

* Раздел инцидента

* Категория инцидента

Дополнительная информация

☐ Есть погибшие ☐ Дорога заблокирована ☐ Угроза жизни

* Адрес

* Координаты

* Наименование участка дороги

* Дата и время возникновения...
25.08.2023 11:14:12

Планный срок устранения

Дата и время фактич.

Файлы

Загрузить файл

Рисунок 43 — Создание инцидента

Дата и время возникновения	Раздел инцидента	Категория инцидента	Статус
08.08.2022 21:43:05	Дефекты УДС	Дефекты дорожной разметки	В работе
27.08.2022 07:58:50	Дорожные работы	Затопление проезжей части (прорыв водопроводных труб)	В работе
06.08.2022 06:40:34	Гидрометеорологические	Взрыв/пожар на ТС/при участии ТС	Завершен

Привязать

Рисунок 44 — Выбор инцидента из списка



Примечание. Поля, отмеченные *, являются обязательными для заполнения.

При создании записи события сохраняются в «Журнал поступающих событий» и выводятся в слой событий на карте.

3.2.3 Видеокамеры

Справочник содержит список видеокамер, которые отображаются на картографической подложке:



Имя	Адрес	Тип	Статус	Последнее обновление
Камера 1	123456789	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 2	987654321	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 3	111111111	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 4	222222222	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 5	333333333	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 6	444444444	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 7	555555555	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 8	666666666	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 9	777777777	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 10	888888888	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 11	999999999	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 12	000000000	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 13	101010101	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 14	202020202	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 15	303030303	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 16	404040404	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 17	505050505	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 18	606060606	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 19	707070707	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00
Камера 20	808080808	Видеокамера	Активна	2023-10-27 10:00:00

Рисунок 45 – Справочник «Видеокамеры»

Для редактирования записи справочника необходимо выбрать ее левой кнопкой мыши, в открывшейся форме внести изменения и нажать на кнопку «Сохранить».

Для удаления записи следует нажать  в форме редактирования записи и подтвердить удаление, нажав на кнопку «Удалить».



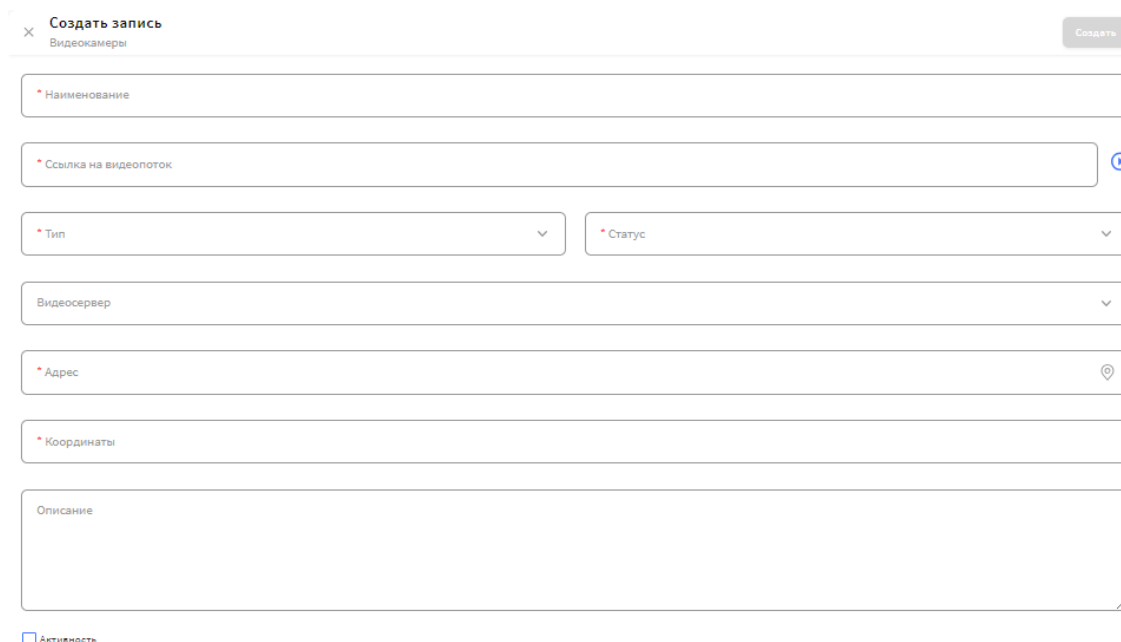
Примечание. Нельзя удалить видеокамеру, информация о которой поступила от внешней информационной системы, т.е. с источником - «Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС». При удалении видеокамеры в подсистеме – камера будет автоматически удалена из реестра.

Реестр видеокамер наполняется как автоматически, так и вручную.

При регистрации видеокамеры в подсистеме видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС, в Системе автоматически появляется соответствующая запись.

Для принудительной синхронизации с подсистемой видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС, пользователю необходимо обновить страницу, нажав на кнопку  на панели действий.

Для добавления видеокамеры вручную, пользователю необходимо нажать на кнопку  Форма добавления новой записи в справочник «Видеокамеры»:



Создать запись
Видеокамеры

* Наименование

* Ссылка на видеопоток

* Тип

* Статус

Видеосервер

* Адрес

* Координаты

Описание

☐ Активность

Рисунок 46 – Добавление новой записи в справочник «Видеокамеры»

3.2.4 Отчеты

На вкладке «Отчеты» предоставляется возможность построения отчетов по различным показателям.



Рисунок 47 – Вкладка «Отчеты»

При помощи чекбокса «Только мои», расположенного на панели действий в правом верхнем углу, пользователь может регулировать отображение аналитических панелей на своем рабочем месте.

Если признак установлен (☒ Только мои) – пользователь видит только свои аналитические панели, в которых при создании установил соответствующий признак.

Если признак не установлен (☐ Только мои) – пользователь видит все аналитические панели, в которых при создании (всем пользователям) не был установлен соответствующий признак.

Для настройки панелей необходимо нажать на  в верхней панели справа:

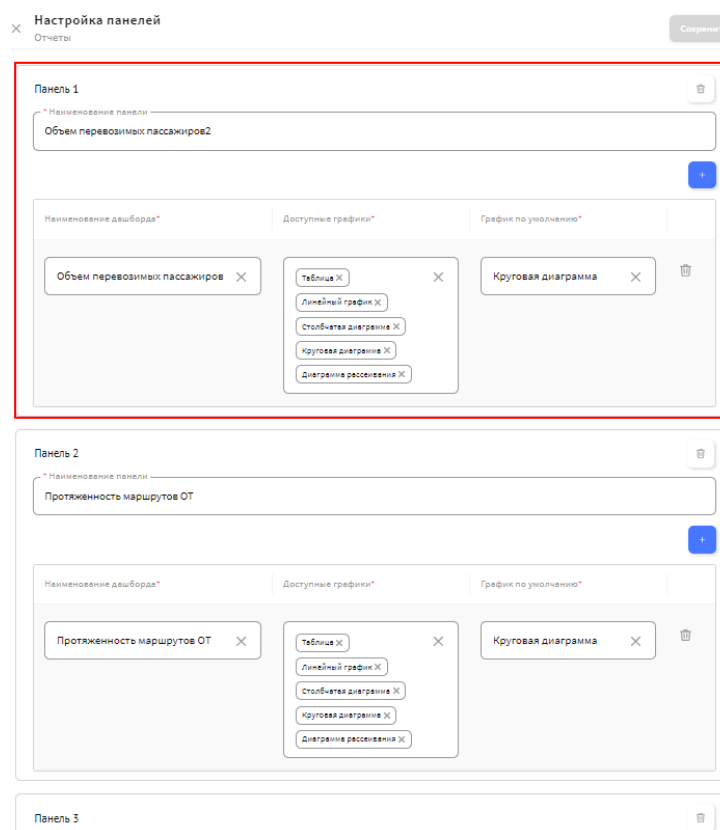


Рисунок 48 – Настройка панелей

В настройках можно задать наименование панели и изменить показатели для формирования отчета.

Для добавления новой панели необходимо нажать на  и заполнить появившуюся форму:

1. Наименование панели – название панели с дашбордами;
2. Блок формирования дашборда – позволяет выбрать данные для отображения.

Для добавления нового дашборда следует нажать : в блоке отобразятся поля для заполнения:

- Наименование дашборда (выбор из выпадающего списка)
- Доступные графики – выбор из списка доступных способов отображения отчетной информации;
- График по умолчанию – выбор графика для отображения в панели по умолчанию (выбирается из графиков, которые были выбраны в поле «Доступные графики»).

Рисунок 49 – Добавление панели

Для добавления панели необходимо нажать на кнопку «Добавить» - созданная панель отразится в разделе «Отчеты». Внутри будут отражены созданные в панели дашборды с данными. Для настройки отображения дашборда необходимо нажать на кнопку  дашборда и изменить необходимые параметры.

Рисунок 50 — Пример формы «Настройка панели»

Для отображения дашборда в крупном размере - необходимо нажать на кнопку .

Для экспорта дашборда - необходимо нажать на кнопку . Откроется форма, в которой пользователь может выбрать тип файла, в котором будет производиться выгрузка (на выбор представлены форматы PDF, Excel, TXT, RTF, CSV). После окончания процедуры экспорта форма закроется, а местоположение файла будет определяться настройками браузера, через который производилась выгрузка.

3.2.5 Светофорные объекты

Справочник содержит список светофорных объектов, которые отображаются на картографической подложке:

Рисунок 51 – Светофорные объекты

При нажатии на строку светофорного объекта – открывается форма с информацией по светофору:

Рисунок 52 – Форма просмотра информации по светофорному объекту.

Кнопка **Текущая сигнальная программа** вызывает форму с информацией о текущей сигнальной программе.

Кнопка **Диспетчерские сигнальные программы** вызывает форму с информацией со списком диспетчерских сигнальных программ, применимых именно к этому светофорному объекту.

Кнопка **Характеристики контроллера** вызывает форму с информацией о характеристиках контроллера. Все поля доступны только для просмотра.

Поле «Команда» позволяет вызывать команду для диспетчерского управления данным светофорным объектом. Доступные для выбора команды (одна из перечня):

- отключить светофор,
- «Кругом красное»,
- «Желтое мигание»,
- локальный режим,
- диспетчерская сигнальная программа,
- удержание фазы.

Для активации выбранной команды пользователю необходимо нажать кнопку «Включить». Для отключения режима управления «Диспетчерское управление» пользователю необходимо нажать кнопку «Отключить ДУ».

Кнопка **Схема перекрёстка** вызывает схематичный рисунок перекрестка, на котором установлен светофорный объект.

Схема перекрестка - Фаза 1

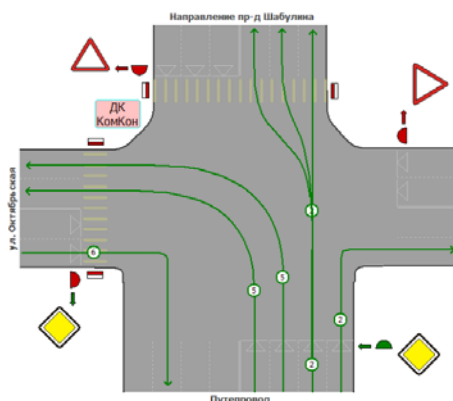


Рисунок 53 – пример «Схема перекрестка»

При раскрытии блока «Все схемы перекрестка» на форме просмотра информации по светофорному объекту, пользователь сможет просмотреть различные

варианты разъездов светофорного регулирования на перекрестке, где установлен выбранный светофорный объект.

Пользователю необходимо нажать на наименование варианта (кликабельная ссылка) – открывается схематичный рисунок перекрестка, на котором установлен светофорный объект с выбранным вариантом разъезда.

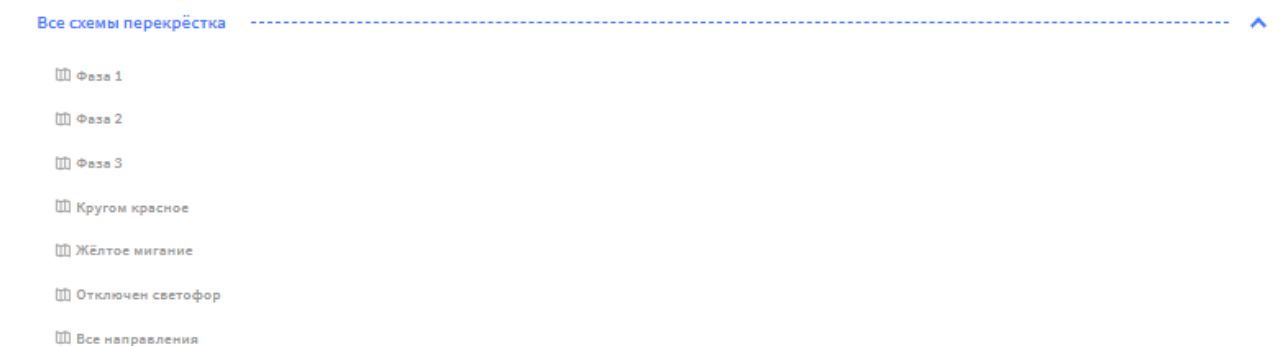


Рисунок 54 – Форма просмотра информации по светофорному объекту (блок «Все схемы перекрёстка»)

✕ Редактировать запись

Светофорные объекты

Создан 25.09.2023 13:46:42 - Не заполнено

Последнее изменение 25.09.2023 13:46:42 - Не заполнено

Общая информация **Детектор** IP камеры Журнал управления и ошибок

Пользовательское наименование

Обновить

Время обновления данных 07.12.2023 18:49:08

Статус Работает

Количество модулей сбора инфор... 8

Количество зон детектирования 3

UUID

IP

Сохранить

Модуль	Зона/Рамка	Занятость (%)	Средняя скорость (км/ч)	Среднее количество ТС
1	1	0	17.0	18.0
1	2	0	16.0	23.0
1	3	0	37.0	3.0

Рисунок 55 – Светофорный объект. Вкладка «Детектор»

При выборе детектора в поле «Пользовательское название» пользователю отображаются показатели транспортного потока

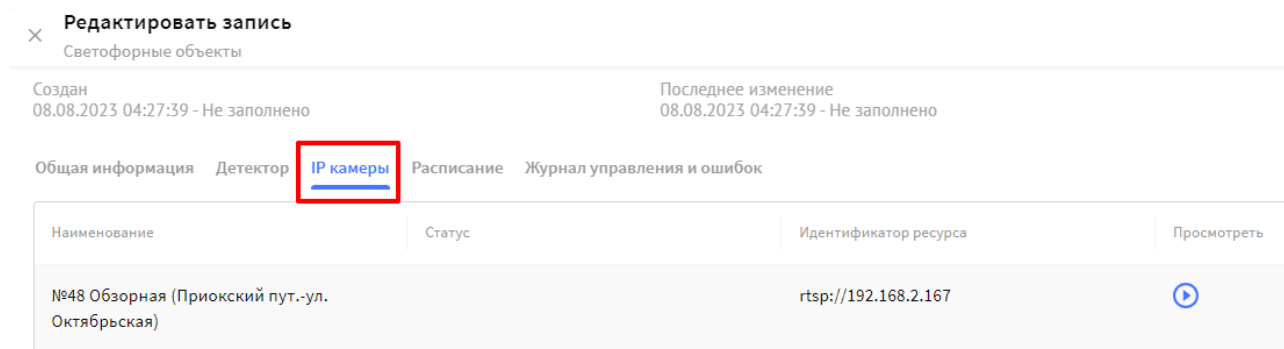


Рисунок 56 – Светофорный объект. Вкладка «IP камеры»

При нажатии на значок  открывается окно – плеер для просмотра видеопотока

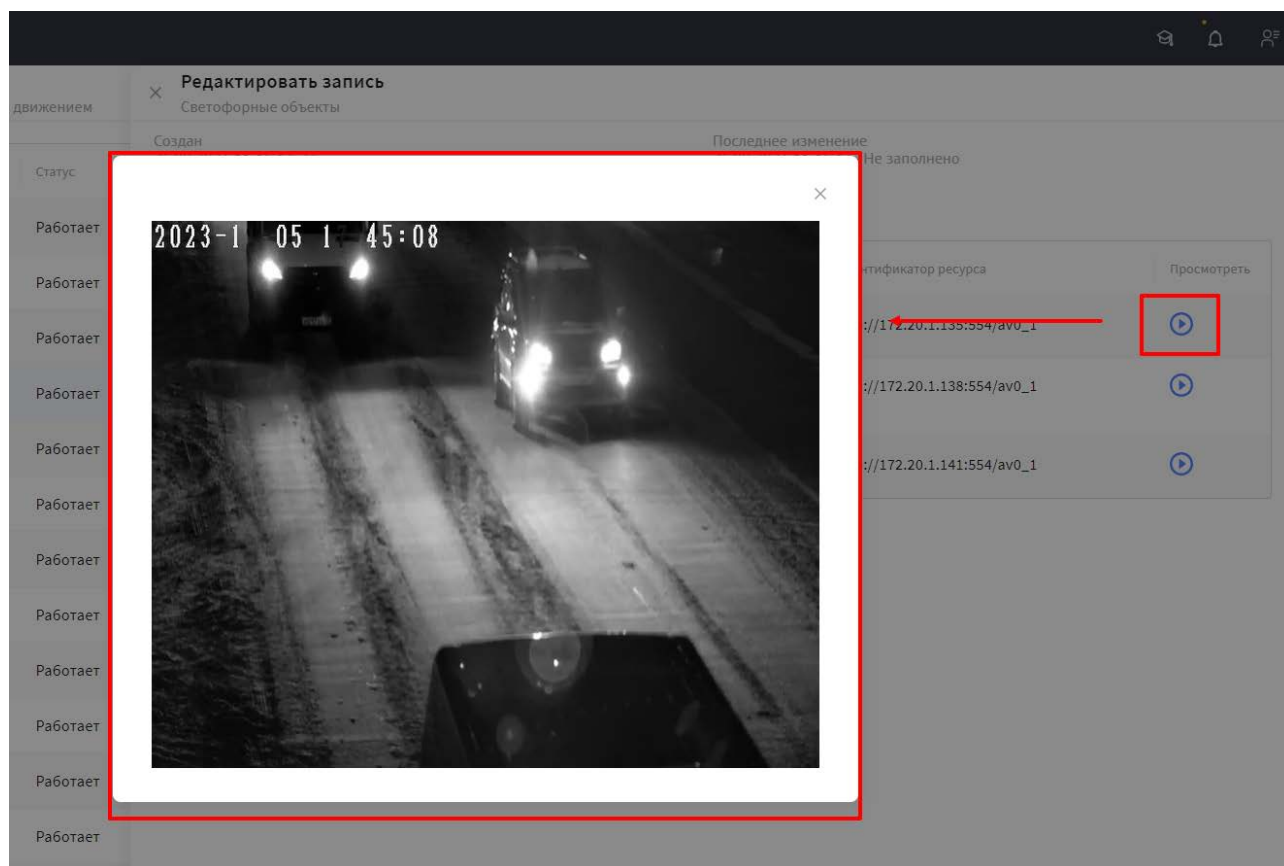


Рисунок 57 – Светофорный объект. Вкладка «IP камеры» (просмотр видеопотока)

×

Создать запись

Остановочные пункты

Создать

* Наименование

* Координаты

* Расположение

Открыть карту

* Тип транспорта

* Длина остановочной платформы (м)

☐ «Умная» остановка
☐ Наличие Wi-Fi
☐ Наличие видеокамеры

Рисунок 60 – Создание записи в справочник «Остановочные пункты»

Примечание. Если «Тип транспорта» выбран – «Общественный транспорт», в форме создания появится дополнительное поле «Направление общественного транспорта». Выбор значения из выпадающего списка – Прямое, Прямое/Обратное, Обратное.



Открыть карту

ВверхТула

50 km

Leaflet | © OpenStreetMap contributors

* Тип транспорта

Общественный транспорт X

* Длина остановочной платформы (м)

* Направление общественного транспорта

☐ «Умная» остановка
☐ Наличие Wi-Fi
☐ Наличие видеокамеры

3.2.7 Важные объекты

Справочник содержит список важных объектов, которые отображаются на картографической подложке:

Важные объекты							
ГИС							
Наименование	↑	Адрес	Состояние	Категория	Тип	Ответственный	Контактный телефон
1		г. Красноярск, ул. Мухоморова	действующий	Культурно-выставочный объект	Музей-заповедник		+7 (391) 261-08-80
2		г. Красноярск, ул. Мухоморова, 3	действующий	Культурно-выставочный объект	Музей-заповедник		+7 (391) 261-08-80
МБОУ СОШ №10		г. Красноярск, ул. Мухоморова, 1	действующий	Средняя общеобразовательная школа	Образовательное учреждение	Иванов Иван Иванович	+7 (391) 261-08-80
Муниципальное учреждение культуры «Красноярский музей-заповедник»		г. Красноярск, ул. Мухоморова	действующий	Музей-заповедник	Музей-заповедник	Иванов Иван Иванович	+7 (391) 261-08-80
Муниципальное учреждение культуры «Красноярский музей-заповедник»		г. Красноярск, ул. Мухоморова	действующий	Музей-заповедник	Музей-заповедник	Иванов Иван Иванович	+7 (391) 261-08-80
Муниципальное учреждение культуры «Красноярский музей-заповедник»		г. Красноярск, ул. Мухоморова	действующий	Музей-заповедник	Музей-заповедник	Иванов Иван Иванович	+7 (391) 261-08-80

Рисунок 61 – Справочник Важные объекты

Для редактирования записи справочника необходимо выбрать ее левой кнопкой мыши, в открывшейся форме внести изменения и нажать на кнопку «Сохранить».

Для удаления записи следует нажать  в форме редактирования записи и подтвердить удаление, нажав на кнопку «Удалить».

Форма добавления новой записи в справочник «Важные объекты»:

×

Создать запись

Важные объекты

Создать

* Категория

▼

Тип

▼

* Наименование

* Краткое наименование

* Адрес

* Координаты

* Муниципальное образование

▼

* Состояние

▼

Ответственный

* Контактный телефон

Комментарий

Рисунок 62 – Создание записи в справочник «Важные объекты»

3.2.8 Транспортные средства

Справочник содержит список транспортных средств, которые отображаются на картографической подложке:

Транспортные средства				
ГИС				
77 записей				
Наименование	Государственный номер	Тип	Организация	АТТ
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000
Транспортное средство	100-1000000	Общественный транспорт	Транспортное средство	100-1000000

Рисунок 63 – Справочник «Транспортные средства»

Для редактирования записи справочника необходимо выбрать ее левой кнопкой мыши, в открывшейся форме внести изменения и нажать на кнопку «Сохранить».

Для удаления записи следует нажать  в форме редактирования записи и подтвердить удаление, нажав на кнопку «Удалить».

Форма добавления новой записи в справочник «Транспортные средства»:

×

Создать запись

Транспортные средства

Создать

Общая информация

Нарушения в работе

Активность

* Тип

▼

* Вид

▼

* Марка

▼

* Модель

▼

* ГРЗ

* Год выпуска

* VIN номер

Экологический класс

▼

Класс

▼

* Организация

▼

АТТ

▼

Дата привязки

📅

Привязка АТТ

Рисунок 64 – Добавление новой записи в справочник «Транспортные средства», вкладка «Общая информация»

Рисунок 65 – Добавление новой записи в справочник «Транспортные средства», вкладка «Нарушения в работе»

3.2.9 Пункты весогабаритного контроля

В разделе содержится список, необходимый для просмотра информации об автоматизированных пунктах весогабаритного контроля и мониторинга их работоспособности. Список обновляется автоматически по интеграции с системой «ПЮ Ангел: Весогабаритный контроль». Так же пользователь может самостоятельно обновить список, нажав на кнопку  на панели действий «Сервис весогабаритного контроля Angels IT»:

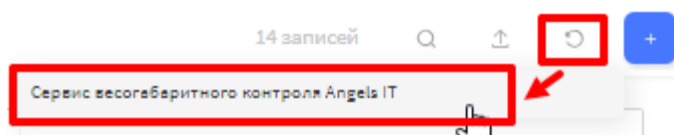


Рисунок 66 – Принудительное обновление реестра «Пункты весогабаритного контроля»
Добавление записи вручную пользователем.

Наименование	Статус	Регион/наименование	Адрес/наименование	Муниципальное образование	Источники
Тестовый ВГК	Работает	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
тест событий	Работает	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
«СВК-2РБС»-УЭС.00030.30032020	Работает	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Сервис весогабаритного контроля Angels IT
«СВК-2РБС»-209580	Работает	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Сервис весогабаритного контроля Angels IT
Кордон СД-1	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
Ирина тест	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
Пункт ВГК 27.08.2024	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
«СВК-2РБС»-70703	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Сервис весогабаритного контроля Angels IT
«СВК-2РБС»-60787	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Сервис весогабаритного контроля Angels IT
Контроль ТС-2	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
«СВК-2РБС»-67727	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Сервис весогабаритного контроля Angels IT
Челябинский ПВГК	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
Пункт штрафов	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную
Контроль Плоск	Нет сигнала	Тестовый регион	Тестовый адрес	Тестовое образование	Создано вручную

Рисунок 67 – Пункты весогабаритного контроля

Чтобы добавить новую запись в справочник, необходимо нажать кнопку создания  Откроется форма создания записи:

×

Создать запись

Пункты весогабаритного контроля

Создать

* Наименование

* Статус

* Расположение

* Координаты

Владелец комплекса

* Модель ВГК

Номер измерительного прибора

Срок действия свидетельства о проверке



Рисунок 68 – Форма создания новой записи

Необходимо заполнить поля формы и нажать кнопку СОЗДАТЬ.



Примечание. Поля, отмеченные *, являются обязательными для заполнения.

Для просмотра или изменения следует нажать на запись. Откроется форма редактирования. Форма просмотра/редактирования отличается в зависимости от способа создания записи (вручную / по интеграции):

✕ Редактировать запись
Пункты весогабаритного контроля

Создан: 16.08.2024 07:52:29 - Администратор системы
Последнее изменение: 29.08.2024 11:45:46 - Администратор системы

* Идентификатор:

* Статус:

* Муниципальное образование:

* Расположение:

* Координаты:

Владелец комплексов:

* Модель ВСК: Номер измерительного прибора:

Срок действия свидетельства о проверке:



Рисунок 69 – Форма редактирования записи «Пункты весогабаритного контроля» (запись создана вручную)

✕ Редактировать запись
Пункты весогабаритного контроля

Создан: 28.08.2024 14:34:21 - Входящая система
Последнее изменение: 02.09.2024 10:00:00 - Входящая система

* Идентификатор:

* Статус: Дата и время изменения статуса: 28.08.2024, 15:00

* Муниципальное образование:

* Расположение:

* Координаты:

* Владелец комплексов:

* Модель ВСК: Номер измерительного прибора:

Дата и время обновления данных: 02.09.2024, 16:00 Срок действия свидетельства о проверке: 18.07.2024



Рисунок 70 – Форма редактирования записи «Пункты весогабаритного контроля» (запись получена по интеграции с системой «ПО Ангел: Весогабаритный контроль»)



Примечание. Записи, полученные по интеграции с системой «ПО Ангел: Весогабаритный контроль» недоступны для редактирования и удаления, в отличие от записей, созданных вручную пользователем.

3.3 Модуль управления движением общественного транспорта

Основными функциями модуля являются:

- создание и ведение специализированной нормативно справочной информации, в том числе формирование и корректировка записей справочников общего назначения, формирование и корректировка записей справочников транспортных средств, формирование и корректировка записей справочников предприятий;
- сбор, передача, обработка и хранение данных о параметрах мониторинга перемещения общественного транспорта
- занесение и хранение информации о плановых отправлениях/прибытиях по маршрутам;
- формирование аналитической информации о маршрутах движения;
- обеспечение организации выполнения мероприятий по снижению общего ущерба при возникновении непредвиденных ситуаций (аварийность, экологический ущерб и прямые потери времени при задержках перевозок);
- мониторинг данных, характеризующих параметры перемещения общественного транспорта;
- сбор параметров перемещения общественного транспорта;
- мониторинг бортовых систем транспортного средства;
- контроль плановых показателей количества выполняемых рейсов с возможностью создания нарушений о несоответствии реального количества выполняемых рейсов плановому;
- расчет и отображение на картографической подложке прогноза времени прибытия маршрутных ТС на остановки маршрутов;
- дифференциация графических иконок маршрутных ТС на картографической подложке с учетом видов ТС;
- визуализация иконок маршрутных ТС на картографической подложке с учетом направления движения по маршрутам;
- аналитическая обработка систематических нарушений и вывод сводной информации в дашборды;
- визуализация скопления маршрутных ТС на картографической подложке с возможностью выделения цветом участков скопления.
- построение маршрутов на карте с добавлением остановочных пунктов в прямом и обратном направлении;
- ведение (создание, хранение, назначение, детализация рейсов) маршрутов в обособленном реестре;
- мониторинг перемещения, направления и состояния общественного транспорта на картографической подложке;
- контроль управления общественным транспортом и выполнения движения по маршрутам в целях проверки на соответствие движения транспортных средств по

установленным маршрутам, определение местоположения, визуализация событий движения, отображение на карте;

- диспетчерский контроль и регулирование движения: расписаний движения, размещения остановок, внесения и хранения информации о плановых отправлениях/прибытиях маршрутных транспортных средств;

- выявление отклонений от маршрутов и формирование соответствующей отчетности;

- отображение в специальных дашбордах аналитической отчетной информации по выполненным рейсам с разбивкой по организациям-перевозчикам;

- хранение информации о плановых отправлениях/прибытиях маршрутных транспортных средств, порядка прохождения маршрута, формирование аналитической информации о маршрутах движения;

Для перехода в модуль необходимо выбрать блок «Модуль управления движением общественного транспорта» на главной странице, либо выбрать аналогичный в боковом меню навигации.

3.3.1 Общие принципы работы с модулем

Описание общих принципов работы с модулем приведено в п.3.2.1

3.3.2 Мониторинг

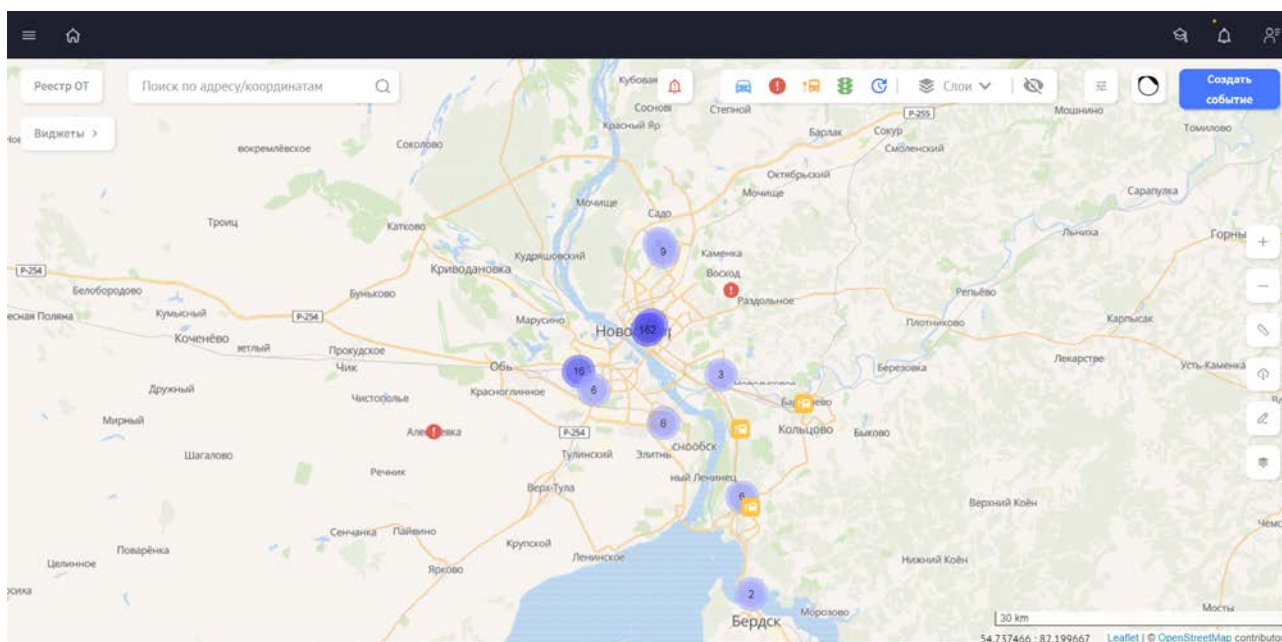


Рисунок 71 – Карта объектов

Работа с картой осуществляется аналогично описанному в разделе Модуля ГИС (п.3.2) действиям.

С карты есть возможность перейти напрямую в панель «Реестр ОТ», для этого необходимо нажать на соответствующую кнопку в левом верхнем углу карты.

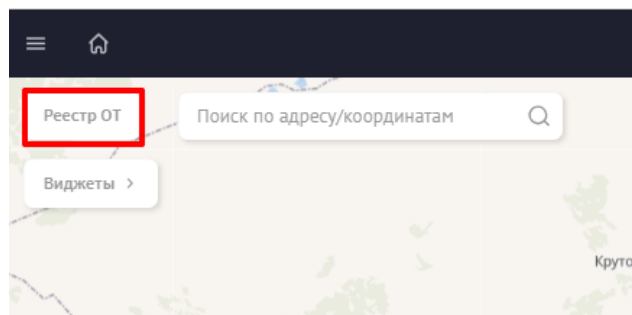


Рисунок 72 – Переход в Реестр ОТ

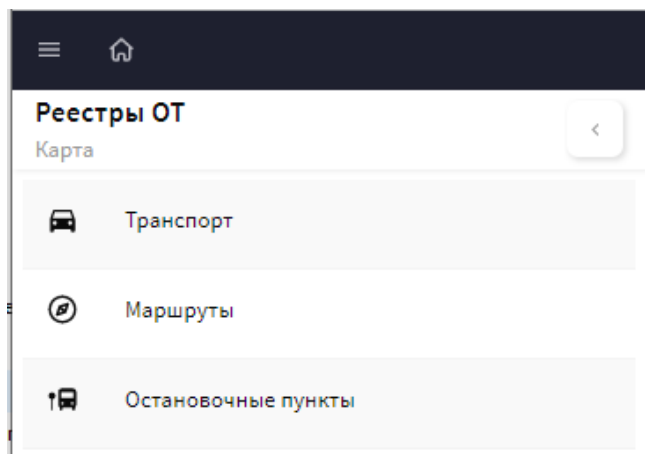


Рисунок 73– Реестры ОТ

Реестр содержит в себе разделы с транспортными средствами, маршрутами и остановочными пунктами.

1. При выборе **транспорта** он отображается на карте, и появляются поля для отображения маршрута его передвижения с учетом заданного периода. Для просмотра маршрута в заданном промежутке времени необходимо убрать чекбокс «В реальном времени», ввести значения в поля «Начало» и «Окончание» и нажать на кнопку «Построить маршрут». В левой панели отобразятся все отрезки маршрута за заданный период. При нажатии на один из отрезков маршрута в левой панели – он становится подсвеченным и отображается на карте. Чекбокс «Сырые данные» позволяет отображать сырые (необработанные) данные при построении маршрута в реальном времени и в выбранный период.

Примечание. Каждый вид общественного транспорта представлен соответствующей иконкой:



- троллейбус,



- автобус



- маршрутное такси,



- трамвай, скоростной трамвай.

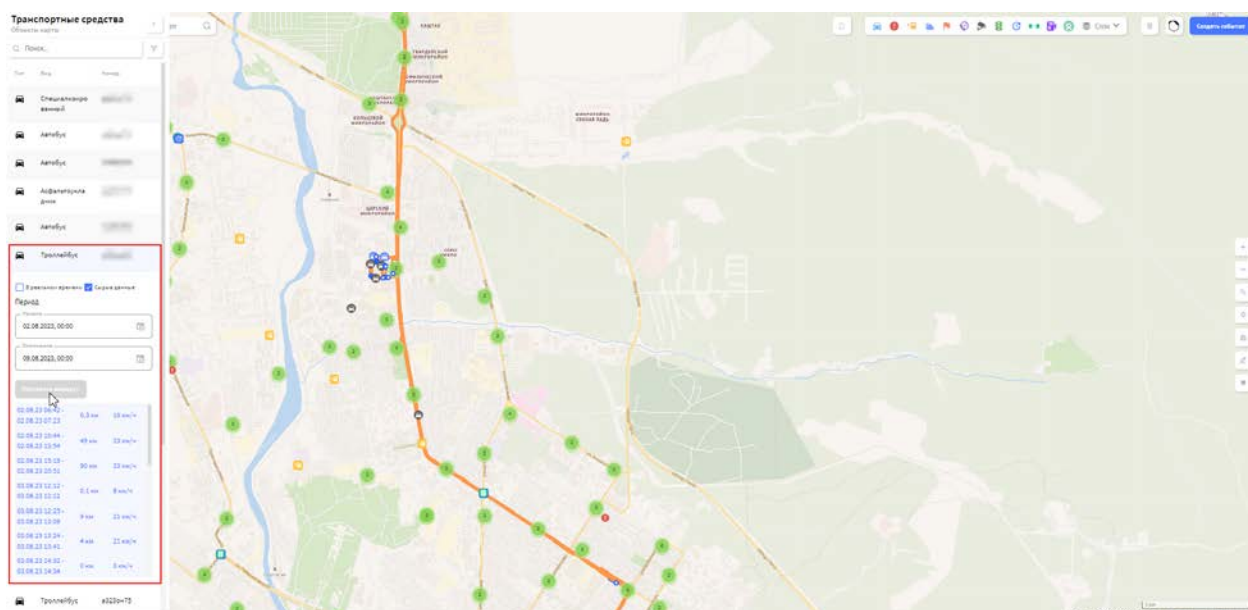


Рисунок 74 – Отражение маршрута транспорта

Для удобной визуализации направления движения общественного транспорта на карте, у иконки отображается "носик", указывающий на направление движения ТС.



Примечание. «Носик» появляется на иконке при движении ТС, т.е. скорость должна быть больше чем 0 км/ч.

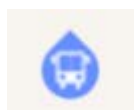


Рисунок 75 – Пример отражения иконки ТС в соответствии с его видом

Если ТС назначено на маршрут, сбоку от иконки отображается плашка с номером маршрута, по которому движется ТС.

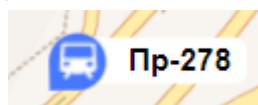


Рисунок 76 – Пример отражения номера маршрута у иконки ТС

2. При выборе **остановочного пункта** карта масштабируется и центрируется на нем:

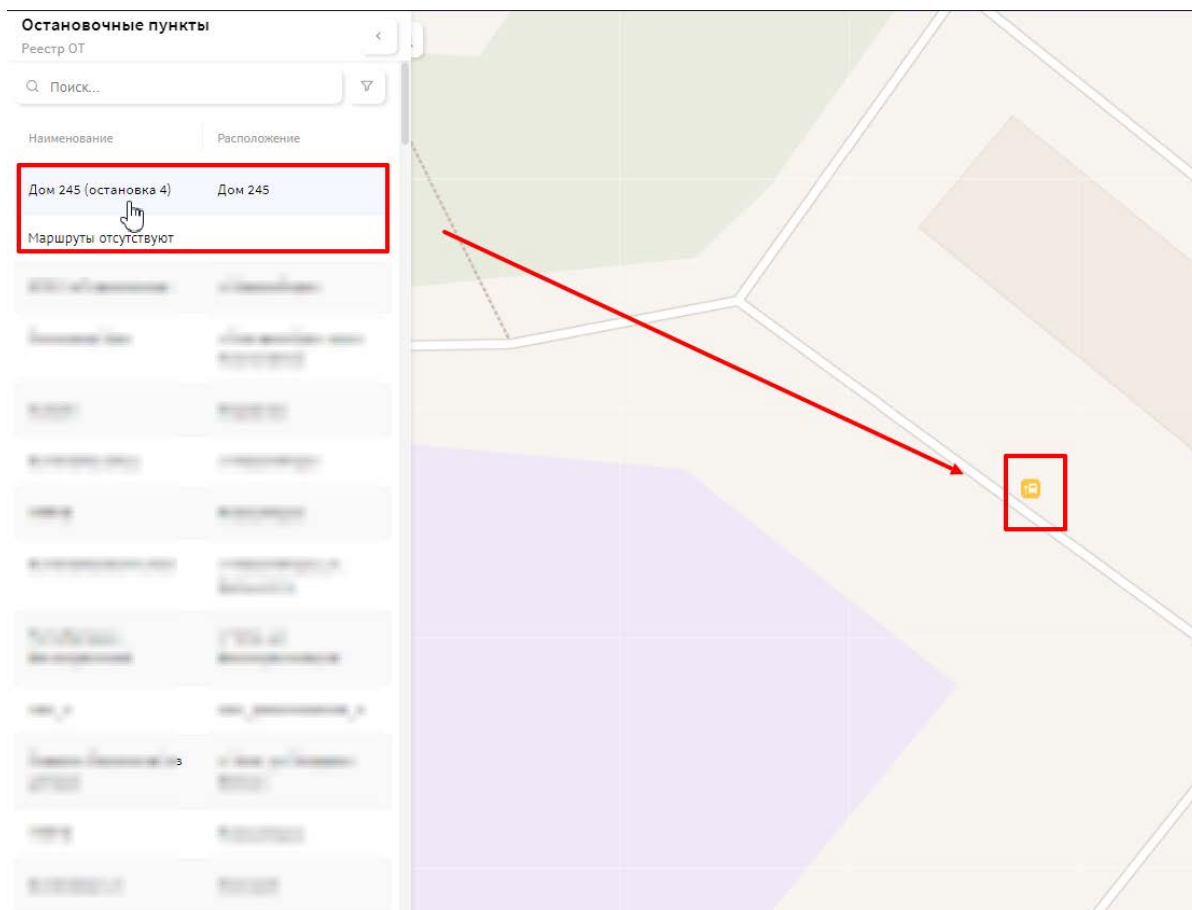


Рисунок 77– Остановочные пункты (маршруты отсутствуют)

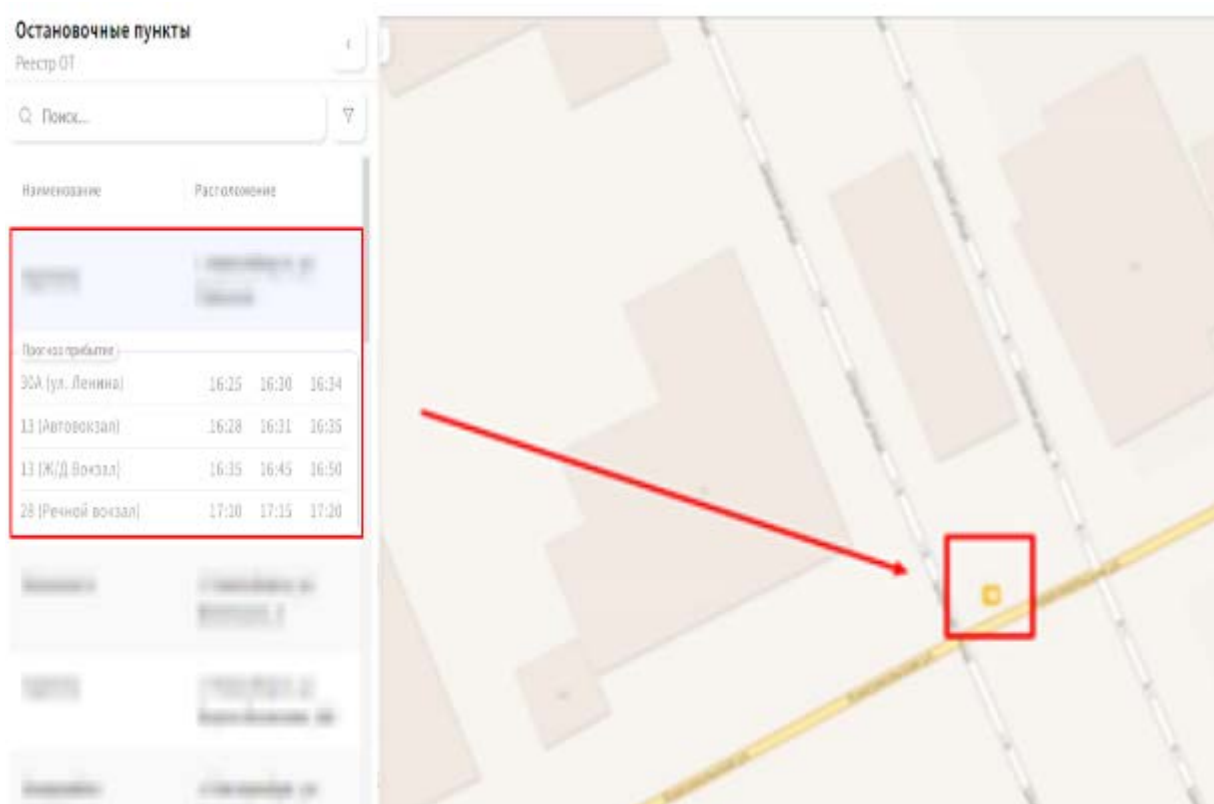


Рисунок 78– Остановочные пункты (при наличии маршрута)

При наличии маршрута, проходящего через выбранную остановку (при условии, что на данный маршрут назначены ТС) пользователь сможет увидеть время прибытия

не более трех ближайших ТС маршрута на остановку. Прогнозное время прибытия также учитывает прибытие ТС одного маршрута, но приближающихся к остановке в разных направлениях.

Прогноз прибытия	1	2	3
30А (ул. Ленина)	16:25	16:30	16:34
13 (Автовокзал)	16:28	16:31	16:35
13 (Ж/Д Вокзал)	16:35	16:45	16:50
28 (Речной вокзал)	17:10	17:15	17:20

Рисунок 79– Прогноз времени прибытия ТС на Остановочный пункт



Примечание. В скобках, рядом с номером маршрута ТС, указана конечная остановка данного маршрута. Таким образом, пользователь может понять направление маршрута ТС приближающегося к остановке.



Примечание. Информация с прогнозом времени прибытия ТС на Остановочный пункт также отображается в краткой информации об объекте, при наведении курсора на объект и в расширенной карточке объекта при клике на объект.

3. При выборе **маршрута** на панели слева отобразится реестр:

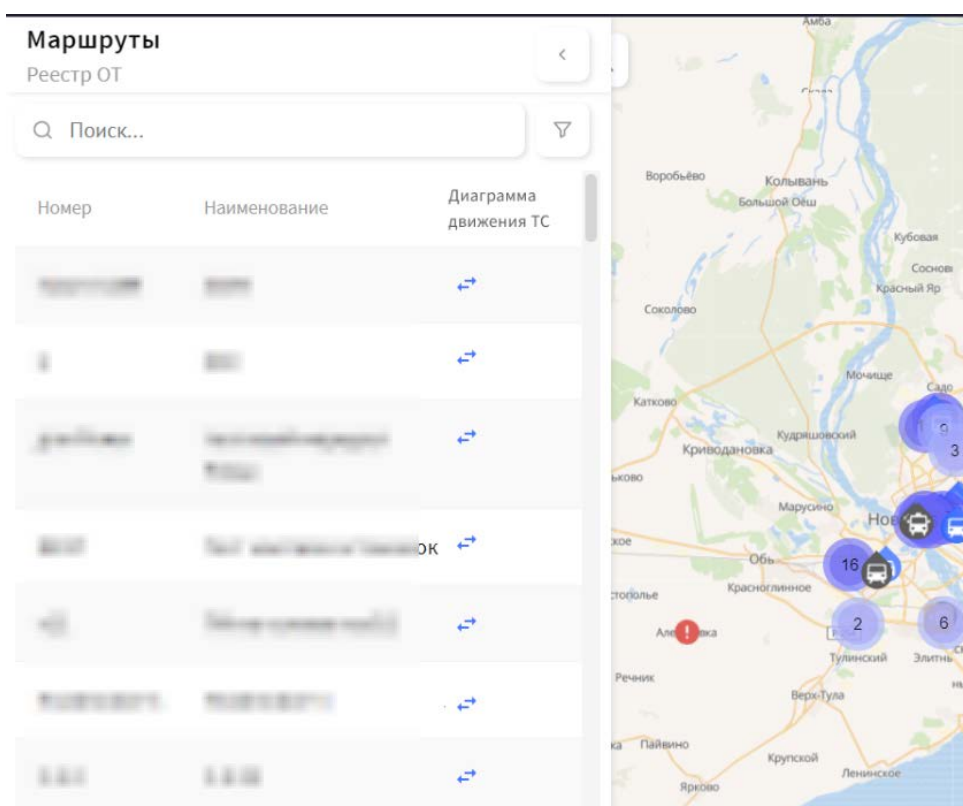


Рисунок 80– Маршруты



Примечание. Если на маршруте есть действующий режим работы и в рамках него назначено хотя бы одно транспортное средство кнопка «Диаграмма движения ТС» активна - , если на маршруте нет ни одного рейса с назначенным ТС, кнопка неактивна - 

При нажатии на кнопку «Диаграмма движения ТС», на строке какого-либо маршрута, поверх карты откроется модальное окно с условным отображением маршрута в разрезе остановок.

На остановках отображаются плашки с ГРЗ ТС, динамически меняющие местоположение в зависимости от фактического нахождения ТС:

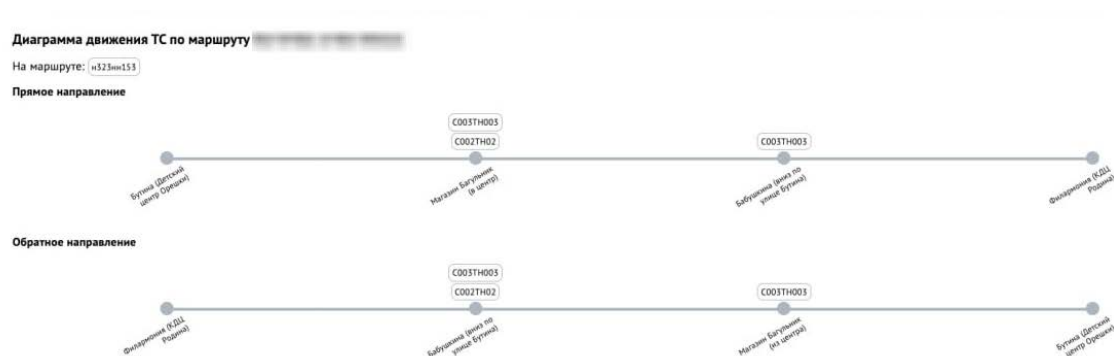


Рисунок 81 – Пример диаграммы движения ТС по маршруту

Также диаграмма визуализирует скопление маршрутных ТС относительно остановок маршрута.

При скоплении ТС одного направления маршрута на одной остановке - точка остановки и лучи от нее становятся либо желтыми , либо красными  в зависимости от процента скопления ТС маршрута.

Указание процентов скопления ТС на остановках маршрута осуществляется в переменной «Определение скопления ТС на Диаграмме движения ТС для выделения цветом, %» в разделе «Конфигурация» модуля «АТ Администрирование».

3.3.3 Отчеты

Описание работы с разделом «Отчеты» приведено п. 3.2.4

В разделе «Отчеты» - модуля «Модуль управления общественного транспорта» - у пользователя есть возможность формирования следующей отчетной информации:

- нарушения в работе общественного транспорта с разбивкой по видам;
- нарушения в работе общественного транспорта с разбивкой по перевозчикам;
- средняя скорость подвижного состава на маршрутах;
- среднее время прохождения маршрутов подвижным составом;
- уровень исполнения плановых показателей по рейсам;
- регулярность нарушений ТС по прибытиям, стоянке, отклонениям от

- маршрута;
- регулярность нарушений ТС по прибытиям, стоянке относительно определенных остановочных пунктов;
- регулярность нарушений ТС по отклонениям от маршрута относительно определенных точек на пути следования;
- регулярность нарушений ТС по прибытиям, стоянке, отклонениям от маршрута относительно определенных маршрутов;
- статистика назначения ТС на маршруты перевозчиками;
- протяженность маршрутов (км);
- количество ТС на рейсах маршрутов.

3.3.4 Реестр маршрутов

Содержит реестр маршрутов общественного транспорта:

Наименование маршрута	№	Номер маршрута	Тип ОТ	Протяженность (км)	Перевозчик	Активность
Ленинградский проспект	1	1000001	Специальный маршрут	10	Перевозчик ООО	Да
Садовое кольцо	2	1000002	Специальный маршрут	15		Да
Тверская улица	3	1000003	Специальный маршрут	10		Да
Мещинский проезд	4	1000004	Специальный маршрут	10		Да
Садовое кольцо	5	1000005	Специальный маршрут	15	Перевозчик ООО	Да
Тверская улица	6	1000006	Специальный маршрут	10	Перевозчик	Да
Садовое кольцо	7	1000007	Специальный маршрут	15		Да
Тверская улица	8	1000008	Специальный маршрут	10	Перевозчик	Да
Садовое кольцо	9	1000009	Специальный маршрут	15	Перевозчик	Да
Тверская улица	10	1000010	Специальный маршрут	10	Перевозчик	Да
Садовое кольцо	11	1000011	Специальный маршрут	15	Перевозчик	Нет
Тверская улица	12	1000012	Специальный маршрут	10	Перевозчик	Да

Рисунок 82 – Реестр маршрутов

Форма добавления новой записи в справочник «Реестр маршрутов» состоит из вкладок: Общая информация, Расписание, Карта маршрутов, Плановое движение, Фактическое движение.

3.3.4.1 «Общая информация»

На вкладке «Общая информация» необходимо внести общие данные об общественном транспорте.



Примечание. Поля, отмеченные *, являются обязательными для заполнения.

3.3.4.2 «Расписание»

На вкладке «Расписание» необходимо задать режим работы транспорта и интервалы движения. Сначала необходимо заполнить обязательные поля:

- Режим работы;
- График работы;
- Период работы с;
- Период работы по;
- Примечание (необязательное поле).

После заполнения обязательных полей станет доступна кнопка «Добавить». После нажатия на кнопку заданный режим отразится в блоке. Задание интервала возможно только для действующего режима с интервальным графиком работы.

Выбранные периоды движения ОТ не должны пересекаться (при открытии календаря даты, которые уже были добавлены в расписание недоступны).

The screenshot shows a web application window titled "Создать запись" (Create record) with a subtitle "Реестр маршрутов" (Route Register). The "Расписание" (Schedule) tab is selected. The form contains four input fields: "Режим работы" (Work mode), "График работы" (Work schedule), "Период работы с" (Work period from), and "Период работы по" (Work period to). Below these is a "Примечание" (Note) field and a "Добавить" (Add) button. At the bottom, there is a table with columns: "Режим работы", "График работы", "Период действия", "Примечание", "Статус", and "Удалить". The table currently displays the message "Режимы работы не созданы" (Work modes not created).

Режим работы	График работы	Период действия	Примечание	Статус	Удалить
Режимы работы не созданы					

Рисунок 85 – Добавление новой записи в справочник «Реестр маршрутов», вкладка «Расписание»

Создать запись
Реестр маршрутов

Общая информация **Расписание** Карта маршрута Плановое движение Фактическое движение

* Режим работы * График работы * Период работы с * Период работы по

Примечание

Режим работы	График работы	Период действия	Примечание	Статус	Удалить
Понедельник	По интервалам	04.12.2023 - 05.12.2023		Действует	Удалить

Интервалы движения

* Начало * Окончание * Минимальный интервал (мин) * Максимальный интервал (мин)

Плановое количество рейсов

Диапазон Минимальное количество рейсов Максимальное количество рейсов

Рисунок 86 – Добавление новой записи в справочник «Реестр маршрутов», вкладка «Расписание», выбран график работы «По интервалам»

Создать запись
Реестр маршрутов

Общая информация **Расписание** Карта маршрута Плановое движение Фактическое движение

* Режим работы * График работы * Период работы с * Период работы по

Примечание

Режим работы	График работы	Период действия	Примечание	Статус	Удалить
Понедельник	По расписанию	04.12.2023 - 08.12.2023		Действует	Удалить

Плановое количество рейсов

Диапазон Минимальное количество рейсов Максимальное количество рейсов

Рисунок 87 – Добавление новой записи в справочник «Реестр маршрутов», вкладка «Расписание», выбран график работы «По расписанию» в статусе «Действует»



Примечание. Статус (Истек/Действует/Запланирован) проставляется автоматически согласно выбранному периоду действия

После нажатия кнопки «Добавить» выводится блок «Плановое количество рейсов». В блоке выбирается диапазон с часовой разбивкой и для каждого диапазона указывается минимальное и максимальное количество выполняемых рейсов в рамках выбранного режима работы.

В случае несоответствия фактического количества выполняемых рейсов плановому в Системе автоматически создается нарушение в Реестре нарушений (п.3.3.5). Пользователь получает уведомление о данном нарушении.

При выборе режима работы в статусе «Действует» под блоком «Плановое количество рейсов» выводится блок «Фактическое количество ТС на маршруте» с полем «ТС на маршруте на текущий момент». В данном поле выводится динамически обновляющееся количество ТС, движущихся по маршруту.

Редактировать запись
Реестр маршрутов

Создан
04.07.2023 07:25:05 - Администратор системы

Последнее изменение
13.11.2023 16:14:05 - Администратор системы

Общая информация **Расписание** Карта маршрута Плановое движение Фактическое движение

* Режим работы * График работы * Период работы с * Период работы по

Примечание

Режим работы	График работы	Период действия	Примечание	Статус	Удалить
Понедельник	По расписанию	13.11.2023 - 13.11.2023		Истек	
Вторник	По расписанию	14.11.2023 - 14.11.2023		Истек	
Понедельник	По расписанию	15.11.2023 - 15.11.2023		Истек	
Понедельник	По расписанию	17.11.2023 - 17.11.2023		Действует	

Плановое количество рейсов

Диапазон Минимальное количество рейсов Максимальное количество рейсов

Фактическое количество ТС на маршруте

ТС на маршруте на текущий момент
4

Рисунок 88 – Добавление новой записи в справочник «Реестр маршрутов», вкладка «Расписание», выбран график работы «По расписанию» в статусе «Действует»

3.3.4.3 «Карта маршрута»

На вкладке «Карта маршрута» отражаются остановки ОТ. Для добавления остановки необходимо заполнить обязательные поля и нажать кнопку «Добавить».

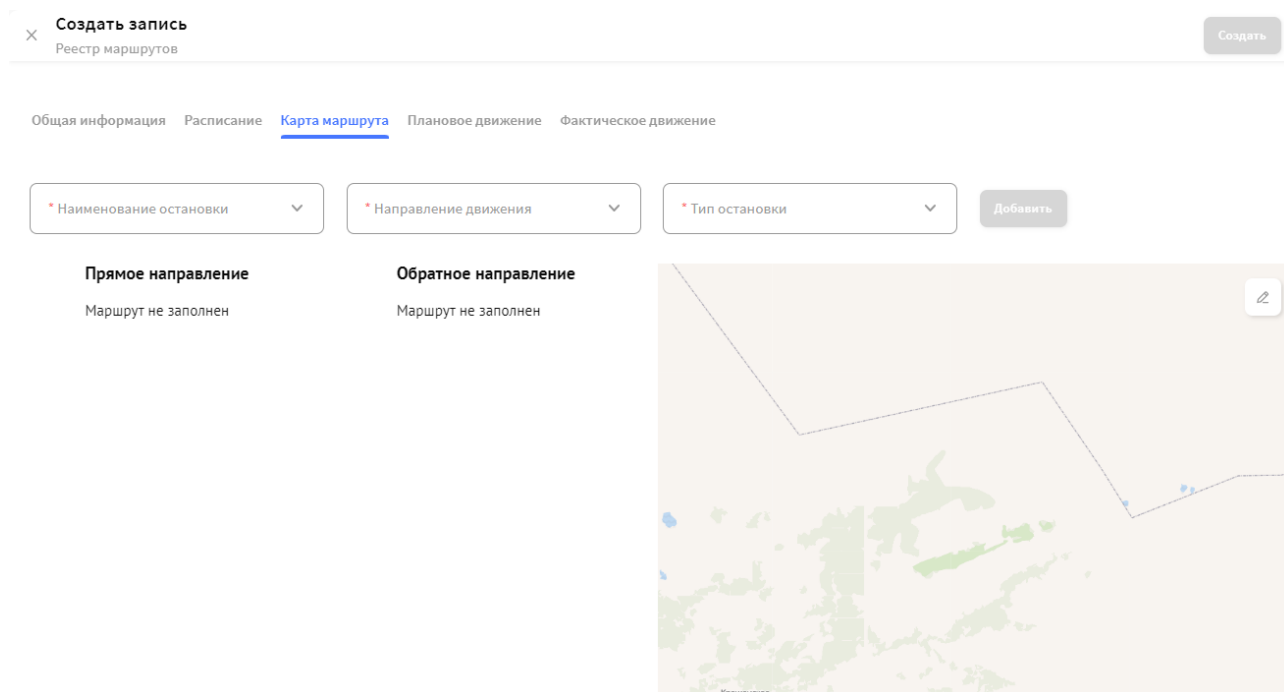


Рисунок 89 – Добавление новой записи в справочник «Реестр маршрутов», вкладка «Карта маршрута»

После добавления остановок они отражаются в блоке:

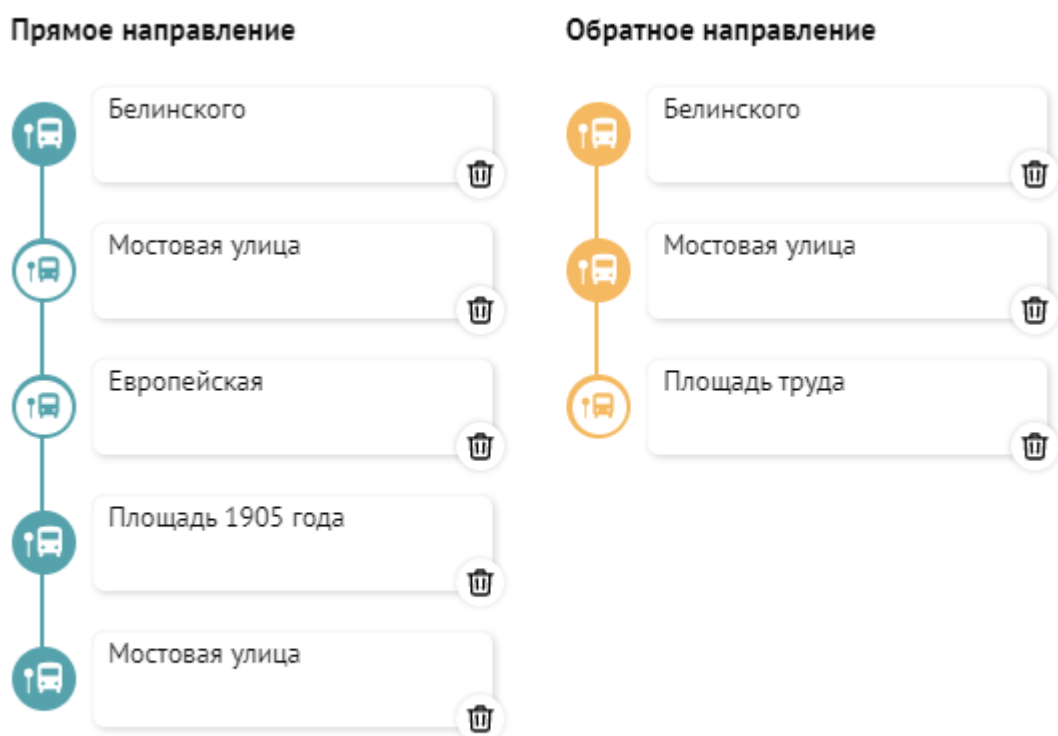


Рисунок 90 – Блок с остановками в прямом и обратном направлениях

Для удаления остановки необходимо нажать значок «урна» рядом с необходимой остановкой.

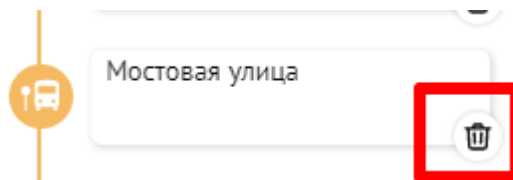


Рисунок 91 – Кнопка удаления остановки из направления

После добавления остановок необходимо отрисовать маршрут, проходящий через заданные остановки, самостоятельно.

Для этого, необходимо нажать на кнопку «Построить маршрут», расположенную на карте:

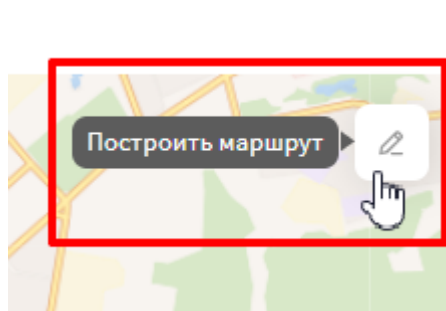


Рисунок 92 – Кнопка для построения маршрута

При нажатии на кнопку открывается диалоговое окно, с кнопками "Прямое направление", "Обратное направление". Выбрать направление маршрута, которое планируется отрисовать.

После выбора направления откроется окно с картой, для отрисовки маршрута:

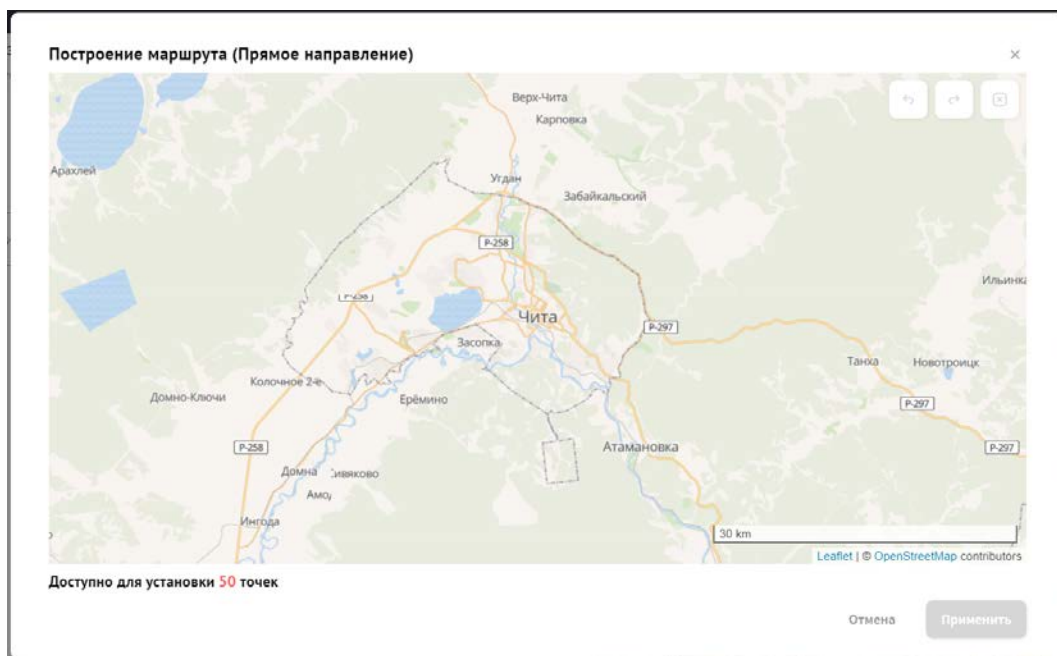


Рисунок 93 – Модальное окно с картой для построения (отрисовки) маршрута

Таблица 3 – Описание панели действий и кнопок

Кнопка	Описание
	Отмена действия.

Кнопка	Описание
	Примечание: кнопка активна, если установлена 1 и более точек, либо точки удалены кнопкой "Очистка маршрута".
	Повтор отмененного действия (вернуть). Примечание: кнопка активна, если какое-либо действие отменено кнопкой "Отмена действия".
	Очистка маршрута Примечание: кнопка активна, если установлено не менее 1 точки. При нажатии удаляются все установленные точки.
Отмена	При нажатии окно с картой закрывается. Если есть несохраненные изменения, появится диалоговое окно с запросом подтверждения действия пользователем.
	Кнопка применения отрисованного маршрута. Примечание: кнопка активна, если на карте установлено не менее 2-х точек (в выбранном направлении).
	При нажатии окно с картой закрывается. Если есть несохраненные изменения, появится диалоговое окно с запросом подтверждения действия пользователем.

Далее пользователю необходимо приступить к отрисовки маршрута между остановками ОТ, которые были выбраны на вкладке «Карта маршрута». Для этого необходимо следовать следующим правилам:

1. Маркеры (точки) маршрута устанавливать на карте нажатием курсором мыши;
2. Между установленными точками построить линии;
3. На маркере стартовой (первой) точки устанавливается буква "А". На маркере последней (финишной) точки устанавливается буква "Б";
4. Построенная линия, которая не закреплена в маршруте и тянется за курсором мыши, отрисовывается пунктиром до момента установки точки;
5. Точки "примагничиваются" к дороге. Т.е. если точку поставить на дом/обочину/в сторону, маршрут автоматически построится по ближайшему к ней участку дороги;
6. Для удаления отрисованной точки необходимо нажать на нее. При удалении точки маршрут будет перестроен по оставшимся точкам. Если удаляемой точкой является стартовая точка с маркером "А", то маркер "А" переместится на следующую точку. Если удаляемой точкой является финишная точка с маркером "Б", то маркер "Б" переместится на предыдущую точку.



Примечание. Максимально допустимое количество устанавливаемых точек - 50.



Примечание. В прямом направлении маршрут отрисовывается **зеленым цветом**, в обратном - **оранжевым**.



Примечание. При редактировании пользователь может работать с маршрутом только выбранного направления.

Например: отрисованы оба направления. Пользователь вновь открывает построение любого из направлений. Пользователь видит оба направления, но при это может редактировать точки маршрута только того направления, в редактирование которого зашел.

3.3.4.4 «Плановое движение»

На вкладке «Плановое движение» кнопка  (Добавить рейс) будет неактивна, если не создано действующее расписание.

Для добавления рейса необходимо заполнить обязательные поля и нажать кнопку «Добавить рейс»:

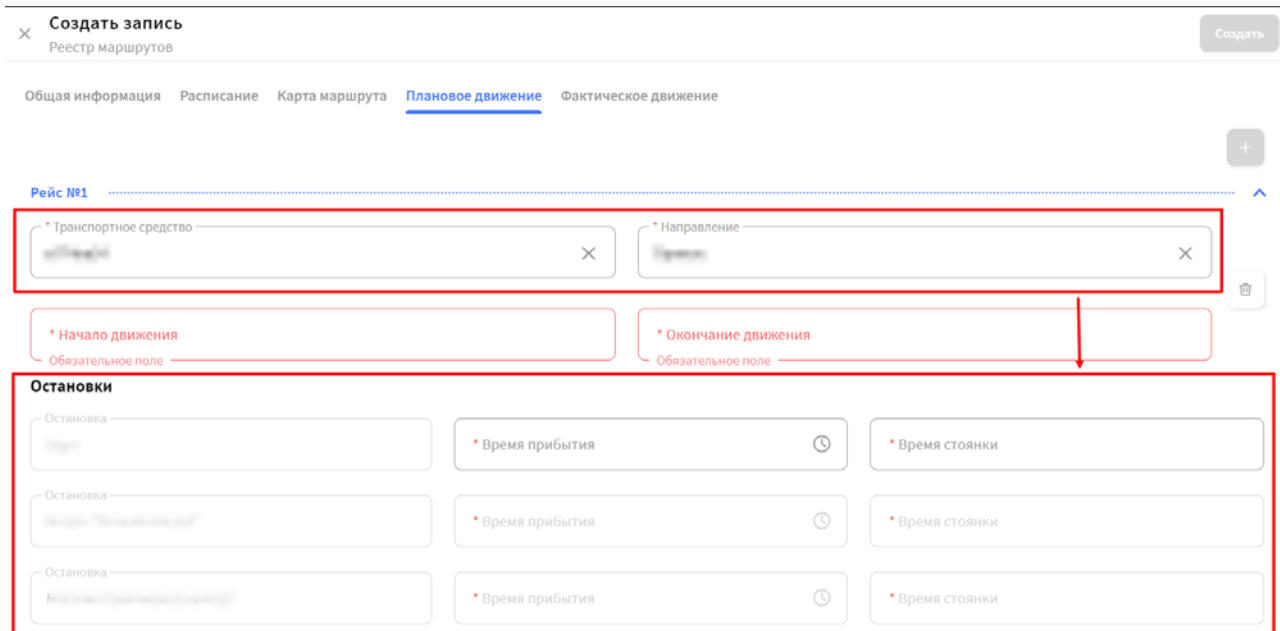


Рисунок 94 – Добавление новой записи в справочник «Реестр маршрутов», вкладка «Плановое движение»



Примечание. Поля, отмеченные *, являются обязательными для заполнения.



Примечание. У остановок в одном направлении, в поле "Время прибытия" нельзя указывать значение меньшее, либо равное, чем в предыдущем рейсе. В противном случае пользователь увидит ошибку - "Конфликт с предыдущим рейсом".



Примечание. При выборе ТС, у которого отсутствует привязанный АТТ с не истекшим периодом привязки, пользователь увидит ошибку - "К ТС не привязан АТТ".



Примечание. При смене перевозчика на вкладке "Общая информация", на вкладке "Плановое движение" поля "Транспортное средство" во всех рейсах, где были выбраны ТС предыдущего перевозчика будут очищены.

После заполнения всех обязательных полей по добавленному рейсу, пользователь станет доступно добавление следующего рейса.

3.3.4.5 «Фактическое движение»

При открытии, вкладка «Фактическое движение» пустая. Данные на вкладке «Фактическое движение» отображаются только в форме редактирования, когда на созданный маршрут уже были назначены ТС. Пользователю необходимо заполнить поля фильтрации «Начало периода», «Окончание периода», «Транспортное средство», «Направление» и нажать на кнопку «Отобразить»:

The screenshot shows a web interface for creating a record. At the top, there's a header with a close button, the title 'Создать запись' (Create record), the subtitle 'Реестр маршрутов' (Route Register), and a 'Создать' (Create) button. Below the header is a navigation bar with tabs: 'Общая информация' (General information), 'Расписание' (Schedule), 'Карта маршрута' (Route map), 'Плановое движение' (Scheduled movement), and 'Фактическое движение' (Factual movement), which is currently selected. The main form area contains four input fields: 'Начало периода' (Start period), 'Окончание периода' (End period), 'Транспортное средство' (Vehicle), and 'Направление' (Direction). Each field has a red asterisk indicating it's required. To the right of these fields is an 'Отобразить' (Display) button. Below the input fields is a table with five columns: 'Остановка' (Stop), 'Время прибытия' (Arrival time), 'Отклонение от времени прибытия' (Deviation from arrival time), 'Время стоянки' (Waiting time), and 'Отклонение от времени стоянки' (Deviation from waiting time). The table is currently empty, with a message 'Результаты отсутствуют' (No results) at the bottom.

Рисунок 95 – Форма создания записи в справочнике «Реестр маршрутов», вкладка «Фактическое движение»



Примечание. В поле «Транспортное средство», в выпадающем списке указаны только те ТС, которые назначались на маршрут за выбранный период.

После того, как пользователь нажмет кнопку «Отобразить», в таблице отразятся данные по прохождению маршрута, выбранного ТС, по выбранному направлению за выбранный период.

Добавление вручную недоступно.

При нажатии на строку – открывается форма с информацией по нарушению:

× Редактировать запись
Реестр нарушений

Создан 02.08.2023 09:08:31 - Внешняя система
Последнее изменение 02.08.2023 09:08:31 - Не заполнено

Маршрут
2

Транспортное средство
09040Y75

Вид нарушения
Пропуск остановки

Дата и время нарушения
02.08.2023 09:08:31

Координаты нарушения
52.033492,113.499014

Остановочный пункт
Площадь Ленина

Перевозчик
МПТУ

Дополнительная информация

Инциденты

Дата и время возникновения	Раздел инцидента	Категория инцидента	Адрес	Статус
----------------------------	------------------	---------------------	-------	--------

Рисунок 98 – Форма просмотра/редактирования информации о нарушении

В форме просмотра/редактирования пользователь может:

1. Внести дополнительную информацию, в соответствующее поле;
2. Прикрепить необходимые файлы – нажав на кнопку **Прикрепить файл**;
3. Привязать инцидент к выбранному нарушению – нажав на кнопку **+**. После нажатия на кнопку, пользователю откроется окно, со списком инцидентов. Нажав на необходимую строчку (может быть несколько) необходимо нажать на кнопку **Привязать**.

Выбор инцидента

Дата и время возникновения	Раздел инцидента	Категория инцидента	Адрес	Статус
19.07.2023 16:09	Дорожные работы	Критический уровень наледи	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	Новый
19.07.2023 16:10	Дорожные работы	Критический уровень наледи		Новый
10.07.2023 15:40	Дефекты УДС	Дефекты дорожных световозвращателей	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	Новый
25.07.2023 13:01	Дефекты УДС	Дефекты дорожных ограждений и бортового камня		Новый

Привязать

Рисунок 99 – Выбор инцидента

3.3.6 Реестр инцидентов

Раздел содержит список зарегистрированных инцидентов:

Реестр инцидентов
Модуль управления дорожными работами

142 записи

Дата и время создания	Раздел инцидента	Категория инцидента	Вид дефекта	Статус	Адрес	Планируемый срок устранения
16.02.2023 16:10:49	Дорожные работы	Повреждение объектов транспортной инфраструктуры		Новый	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	27.02.2023 16:10:49
11.07.2023 12:34:54	Дорожные работы	Критический уровень наледи		Новый	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	
16.02.2023 17:20:58	Дефекты УДС	Дефекты дорожных ограждений и бортового камня	Нарушение положения бортового камня	В работе	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	27.02.2023 16:10:49
14.02.2023 13:26:11	Дефекты УДС	Дефекты дорожной разметки	Изменение светотехнических характеристик	Завершен	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	26.02.2023 16:10:49
01.09.2022 10:27:55	Дорожные работы	Критический уровень наледи		Завершен	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	26.02.2023 16:10:49
19.07.2023 16:10:31	Дорожные работы	Критический уровень наледи		Новый	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	
10.07.2023 15:55:05	Дорожные работы	Затопление проезжей части (паводки, наводнения, подтопления)		Новый	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	
22.11.2022 20:37:15	Дефекты УДС	Дефекты дорожной разметки	Изменение светотехнических характеристик	Новый	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	
14.03.2023 17:16:57	Дефекты УДС	Дефекты дорожной разметки	Изменение светотехнических характеристик	В работе	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	26.02.2023 16:10:49
09.08.2023 15:09:20	Дефекты УДС	Дефекты дорожной разметки	Износ и разрушение	Новый	г. Санкт-Петербург, ул. Большая, 44	

Рисунок 100 – Реестр инцидентов

Чтобы добавить новую запись в справочник, необходимо нажать кнопку . Откроется форма создания записи. Форма состоит из нескольких блоков – «Общая информация», «События», «План реагирования», «Поручения»:

Создать запись
Реестр инцидентов

Общая информация *События План реагирования Поручения

* Статус
Новый

* Раздел инцидента

* Категория инцидента

Дополнительная информация

☐ Есть погибшие ☐ Дорога заблокирована ☐ Угроза жизни

* Адрес

* Координаты

* Наименование участка дороги

* Дата и время возникновения
24.08.2023 18:28:19

Плановый срок устранения

Дата и время фактического

Файлы
Загрузить файл

Рисунок 101 – Форма создания новой записи, вкладка «Общая информация»

Создать запись
Реестр инцидентов

Общая информация ***События** План реагирования Поручения

+

Основное	Дата и время	Тип события	Статус	Адрес	Координаты	Способ получения	Удалить
----------	--------------	-------------	--------	-------	------------	------------------	---------

Рисунок 102 – Форма создания новой записи, вкладка «События»

Создать запись
Реестр инцидентов

Общая информация *События **План реагирования** Поручения

План реагирования не задан

Рисунок 103 – Форма создания новой записи, вкладка «План реагирования»

Создать запись
Реестр инцидентов

Общая информация *События План реагирования **Поручения**

Поручения

Исполнитель	Наименование работ	Статус	Плановый срок устранения	Комментарий
-------------	--------------------	--------	--------------------------	-------------

Рисунок 104 – Форма создания новой записи, вкладка «Поручения»

Необходимо заполнить поля формы, выбрать событие, послужившее источником для создания инцидента, и нажать кнопку СОЗДАТЬ.



Примечание. Поля, отмеченные *, являются обязательными для заполнения.

При необходимости просмотра подробной информации по инциденту необходимо нажать на строчку, откроется форма с заполненной информацией, аналогичная форме создания новой записи.

Инцидент i-29082024-083400
Реестр инцидентов

Создан 29.08.2024 15:33:57 - Администратор системы Последнее изменение 29.08.2024 15:33:57 - Администратор системы

Проверьте статус ОТИ

Общая информация *События Планы реагирования Поручения

Статус -
Новый

* Раздел инцидента
Информирование

* Категория инцидента

Дополнительная информация

☐ Есть раненые ☐ Есть погибшие ☐ Дорога заблокирована ☐ Угроза жизни

Муниципальное образование -

Адрес -

Координаты -

* Наименование участка дороги

Дата и время возникновения - Плановый срок устранения Дата и время фактического устранения

Файлы

Загрузить файл

Рисунок 105 – Пример формы просмотра/редактирования записи

После внесения изменений нажмите на кнопку СОХРАНИТЬ.



Примечание. Информационное оповещение «Проверьте статус ОТИ» на форме просмотра/редактирование инцидента, показывает оператору, что оборудование снова заработало и возможно не требуется обрабатывать данный инцидент, т.к. он становится неактуальным. Оператору необходимо посмотреть информацию в «Журнале событий» (3.3.6), вкладка «Смена статуса ОТИ», проанализировать и принять решение для дальнейшей работы с событием/инцидентом.



Примечание. Информационное оповещение «Проверьте статус ОТИ» отображается для инцидентов, у которых есть привязанные события с типом «Неисправность ОТИ», при этом статус ОТИ – «Работает».

3.3.7 Реестр поручений

Поручение создается из карточки Инцидента. Реестр поручений предназначен для просмотра поручений, назначенных на организацию пользователя:

Номер поручения	Номер инцидента	Наименование поручения	Категория инцидента	Адрес инцидента	Статус поручения	Наименование работ	Время создания поручения	Время принятия к работе	Время окончания работ	Планируемое время выполнения	Статус
		дорожные работы	Перекрытие дороги			Восстановить работоспособность ОТИ	24.03.2022 14:40:30	24.03.2022 14:41:40	25.03.2022 10:36:07	11.05.2022 14:40:30	Выполнено
		дорожные работы	Перекрытие дороги			Эвакуация ТС	24.03.2022 14:40:15	25.03.2022 12:34:43	12.04.2022 10:21:13	28.03.2022 14:40:15	Выполнено
		ДТП	Столкновение/брошенное ТС			Эвакуация ТС	24.03.2022 10:30:11	24.03.2022 10:30:20	24.03.2022 18:37:44	28.03.2022 10:30:11	Выполнено
		ДТП	Столкновение ТС		ра,	Восстановить объекты транспортной инфраструктуры	24.03.2022 14:41:08	24.03.2022 14:41:48	24.03.2022 14:41:48	17.04.2022 14:41:08	Выполнено
		дорожные работы	Перекрытие дороги			Восстановить объекты транспортной инфраструктуры	24.03.2022 14:34:38	25.03.2022 10:38:10	25.03.2022 10:38:13	17.04.2022 14:34:38	Выполнено
		ДТП	Столкновение ТС			Восстановление движения ТС	23.06.2022 13:37:13	23.06.2022 13:38:04	-	27.06.2022 13:37:13	В работе
		ДТП	Столкновение ТС		ра,	Эвакуация ТС	24.03.2022 14:41:01	28.03.2022 14:47:20	12.04.2022 10:21:10	28.03.2022 14:41:01	Частично выполнено
		Гидрометеорологические (стихийные) инциденты	Прочие техногенные инциденты			Выезд бригады для осмотра	14.11.2022 18:04:29	-	-	15.11.2022 18:04:34	Новое
		дорожные работы	Перекрытие дороги			Эвакуация ТС	25.03.2022 11:10:40	12.04.2022 10:20:33	12.04.2022 10:21:32	28.03.2022 11:10:40	не может быть выполнено
		ДТП	Столкновение ТС			Эвакуация ТС	12.04.2022 10:38:11	12.04.2022 13:08:12	12.04.2022 13:08:24	18.04.2022 10:38:12	не может быть выполнено
		дорожные работы	Перекрытие дороги			Эвакуация ТС	12.04.2022 10:42:10	12.04.2022 12:41:48	12.04.2022 12:41:53	18.04.2022 10:42:11	Частично выполнено
		ДТП	Столкновение ТС			Эвакуация ТС	12.04.2022 10:38:26	12.04.2022 12:42:58	-	18.04.2022 10:38:27	В работе

Рисунок 106 – Реестр поручений

При необходимости просмотра подробной информации о поручении необходимо нажать на строчку, откроется форма с заполненной информацией.

Поручение может иметь несколько статусов:

- «Новое»;
- «В работе»;
- «Не может быть выполнено»;
- «Частично выполнено»;
- «Выполнено».

3.3.8 Нормативно правовые акты

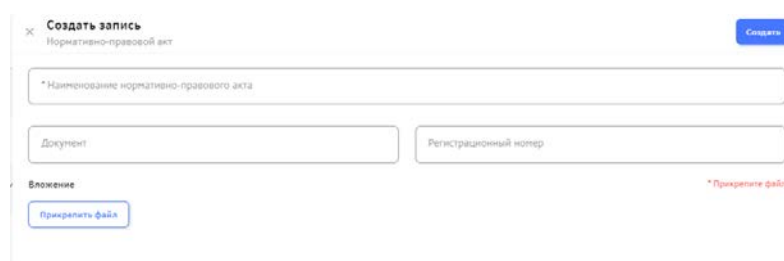
Справочник содержит реестр нормативно-правовых актов:



Нормативно-правовые акты	
Модуль: электронный ЕСОД	
Приказ Минтранса России от 05.08.2019 N 167	
Бланк-схема предоставления услуги	
Приказ Минтранса России от 21.09.2018 N 272	
Приказ Минтранса России от 28.03.2013 N 107	
Административный регламент предоставления муниципальной услуги в границах муниципального образования	
Платежное поручение	
Бланк заявления	

Рисунок 109 – Справочник «Нормативно-правовые акты»

Форма добавления новой записи в справочник «Нормативно-правовые акты»:



Создать запись
Нормативно-правовой акт

* Наименование нормативно-правового акта

Документ Регистрационный номер

Вложение

Прикрепить файл

Создать

* Прикрепите файл

Рисунок 110 – Добавление новой записи в справочник «Нормативно-правовые акты»

Для редактирования записи нажмите на  в строке необходимого нормативно-правового акта.

3.3.9 Транспортные средства

Описание работы с разделом «Транспортные средства» приведено в п.3.2.8.

3.3.10 Остановочные пункты

Описание работы с разделом «Остановочные пункты» приведено в п.3.2.6.

3.3.11 Журнал событий

В журнале содержатся события, которые вносятся вручную или поступают автоматически.



Примечание. При создании события во внешней информационной системе в журнале автоматически создается запись, со всеми соответствующими параметрами.



Примечание. При смене во внешней информационной системе статуса оборудования, информирующего о неработоспособности — в журнале автоматически создается событие.



Примечание. При создании, событию автоматически присваивается статус «Новое».

Журнал событий							
Модуль ведения транспортных разрезаний							
Дата и время	№	Тип события	Статус	Адрес	Инцидент	Способ получения	Мультиязычное обозначение
27.08.2024 11:07		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	В работе	г.Москва, Новомосковский район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
16.08.2024 13:04		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	В работе	г.Москва, Якиманский район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
16.08.2024 12:53		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Закрыто	г.Москва, Якиманский район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
15.08.2024 23:23		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	Новое Событие
15.08.2024 15:04		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	Новое Событие
15.08.2024 15:01		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	В работе	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	Новое Событие
14.08.2024 14:01		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
14.08.2024 13:55		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
13.08.2024 15:05		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	В работе	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
13.08.2024 14:50		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	Новое Событие
13.08.2024 13:47		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
13.08.2024 12:11		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События
13.08.2024 11:29		Неисправность ОТМ (пункты весогабаритного контроля)	Новое	г.Москва, Замоскворецкий район	60000000000000000000	Подстанции и модули ИТС	События

Рисунок 111 – «Журнал событий»

Чтобы добавить новую запись в реестр самостоятельно, пользователю необходимо нажать кнопку создания . Откроется форма создания записи.

Для просмотра или изменения сведений о событии, следует нажать на запись. Откроется форма просмотра/редактирования записи.

Рисунок 112– Пример формы редактирования записи – «Общая информация»

(событие создано в Системе вручную)

Рисунок 113– Пример формы редактирования записи - «Общая информация»

(событие создано в Системе автоматически)

Смена статуса осуществляется посредством выбора из выпадающего списка в карточке события. После закрытия карточки при условии смены статуса события Журнал обновляется. Статус изменяется только при условии нажатия кнопки «Сохранить» в форме события. Помимо этого, в Системе предусмотрен гибкий механизм смены статусов и связей у событий, инцидентов, поручений. Так, статус события автоматически сменится с «Новое» на «В работе», если к событию будут привязаны инциденты.

В форме создания/просмотра/редактирования пользователь может:

1. Внести дополнительную информацию, в соответствующее поле;
2. Прикрепить необходимые файлы – нажав на кнопку ;
3. Привязать инцидент к выбранному событию – нажав на кнопку . После нажатия на кнопку, пользователю откроется окно, где пользователь может выбрать создание нового, либо выбрать уже существующий инцидент из предложенного списка.

Привязка инцидента

Создание нового

Выбор существующего

Рисунок 114 – Привязка инцидента

Выбор инцидента

Дата и время возникновения	Раздел инцидента	Категория инцидента	Адрес	Статус
19.07.2023 16:09	Дорожные работы	Критический уровень наледи	г. Санкт-Петербург, пр. Ленинский, 10	Новый
19.07.2023 16:10	Дорожные работы	Критический уровень наледи		Новый
10.07.2023 15:40	Дефекты УДС	Дефекты дорожных световозвращателей	г. Санкт-Петербург, пр. Ленинский, 10	Новый
25.07.2023 13:01	Дефекты УДС	Дефекты дорожных ограждений и бортового камня		Новый

Привязать

Рисунок 115 – Выбор инцидента

В случае, если запись была создана автоматически, на основании информации, поступившей из внешней информационной системы, на форме просмотра/редактирования добавится вкладка «Смена статуса ОТИ».

Редактировать запись

Журнал событий

Создан 13.08.2024 14:50:05 - Автоматически

Последнее изменение 13.08.2024 14:52:09 - Автоматически

Общая информация: **Смена статуса ОТИ**

Журнал управления

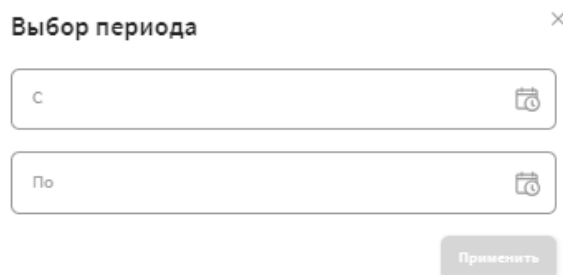
Задать период

Дата и время смены статуса	Статус ОТИ
13.08.2024 14:52:09	Нет сигнала
13.08.2024 14:52:43	Работает
13.08.2024 14:51:45	Ошибка
13.08.2024 14:51:45	Нет сигнала
13.08.2024 14:51:45	Ошибка
13.08.2024 14:51:23	Работает
13.08.2024 14:50:05	Ошибка
13.08.2024 14:50:05	Нет сигнала
13.08.2024 14:50:05	Нет сигнала

Рисунок 116– Пример формы редактирования записи - «Смена статуса ОТИ» (событие создано в Системе автоматически)

При смене статуса работоспособности ОТИ, на вкладке «Смена статуса ОТИ» автоматически создается запись. Таким образом создается архив по смене статуса оборудования.

Для поиска информации по смене статуса за определенный период, пользователь может воспользоваться кнопкой **Задать период** :



Выбор периода

С

По

Применить

Рисунок 117– Выбор периода



Примечание. в Журнале событий при смене статуса оборудования на статус "Работает" (с любого другого статуса), событие автоматически закрывается, если оператор не успел на него отреагировать.

4 ТИПОВЫЕ ОШИБКИ

В разделе приведены тексты сообщений, выдаваемые пользователю в процессе работы с Системой, а также краткое описание информации этих сообщений.

4.1 Неверный логин или пароль

Неверный логин или пароль

Сообщение означает, что пользователь ввёл неверный логин и/или пароль при авторизации.

Необходимо проверить, что:

1. Поля **Логин** и **Пароль** заполнены корректно;
2. Клавиша **Caps Lock** не активирована;
3. Раскладка клавиатуры – латинская.

Если вышеперечисленные действия не помогли, необходимо отправить запрос на восстановление пароля администратору.

4.2 Не открывается страница входа в Систему

Не удастся получить доступ к сайту

Попробуйте сделать следующее:

- Проверьте подключение к Интернету;
- Проверьте настройки прокси-сервера и брандмауэра.

ERR_CONNECTION_REFUSED

Сообщение означает, что подключение к сети было разорвано.

Необходимо проверить, что:

1. В адресную строку введён корректный адрес;
2. ПК пользователя подключён к сети.

Если вышеперечисленные действия не помогли, необходимо обратиться за помощью к системному администратору.